

INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL
Aspectos relevantes contenidos en el
Proyecto de Ley de Presupuesto 2018

Índice

1. Introducción.....	3
<i>Cuadro 1. Administración Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2018 y comparable 2017</i>	<i>5</i>
<i>Cuadro 2. Sector Público Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2018 y comparable 2017</i>	<i>7</i>
2. Administración Nacional.....	7
2.1 Detalle de los proyectos de inversión.....	8
<i>Gráfico 1. Administración Nacional - Tamaño y concentración de Proyectos de Inversión 2018-2016.....</i>	<i>9</i>
<i>Cuadro 3. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión Proyecto de Ley de Presupuesto 2018 ..</i>	<i>10</i>
<i>Cuadro 4. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión por clasificación institucional</i>	<i>12</i>
<i>Cuadro 5. Administración Nacional - Proyectos de inversión por clasificación institucional</i>	<i>13</i>
<i>Cuadro 6. Administración Nacional - Proyectos de inversión por Ubicación Geográfica</i>	<i>14</i>
<i>Cuadro 7. Administración Nacional. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica</i>	<i>21</i>
<i>Cuadro 8. Administración Nacional - Principales inversiones en las Provincias del “Plan Belgrano”</i>	<i>22</i>
<i>Cuadro 9. Administración Nacional - Gasto por habitante de Proyectos de Inversión y Transferencias de Capital</i>	<i>25</i>
<i>Cuadro 10. Administración Nacional - Principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores de los Proyectos de Inversión</i>	<i>26</i>
2.2 Análisis del articulado.....	27
<i>Cuadro 11. Administración Nacional - Contratación de Obras con incidencia en ejercicios futuros bajo la modalidad de Participación Público Privada (PPP)</i>	<i>29</i>
<i>Cuadro 12. - Autorizaciones de Operaciones de Crédito Público y Avaes.....</i>	<i>32</i>
3. Resto del Sector Público Nacional	32
<i>Cuadro 13. Gastos de Capital de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes del SPN - Proyecto 2017 .</i>	<i>33</i>
Nota metodológica	35

1. Introducción

En este informe se analizan los aspectos destacados relativos a la **inversión pública**¹ contenidos en el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2018, a consideración del Congreso Nacional.

El mensaje de elevación tiene una estructura diferente al presentado en años anteriores. En el mismo se señala que el Poder Ejecutivo está trabajando para profundizar el enlace entre el Plan de Gobierno y el Presupuesto Nacional, a cuyo efecto se avanza hacia un presupuesto orientado a resultados. El mensaje detalla los Objetivos e Iniciativas del Plan de Gobierno e incluye información referida a las iniciativas prioritarias, relacionadas con los programas presupuestarios y las mediciones físicas respectivas.

Respecto de años anteriores, el mensaje de elevación del Presupuesto 2018 brinda menor información en cuanto a la inversión pública que no corresponda a proyectos de inversión. No obstante ello, los datos son relacionados con las iniciativas prioritarias mencionadas.

Proyecto de Presupuesto 2018

En el mensaje de elevación del Proyecto de Ley se destaca la inversión pública como una de las políticas prioritarias del Estado Nacional, asignándole un rol estratégico en la atención de infraestructura social y en la sustentabilidad del proceso de crecimiento económico.

En el año 2017, mediante el Decreto N° 513/2017 dictado en Acuerdo General de Ministros quedaron en el ámbito de la Jefatura de Gabinete las atribuciones de entender en la elaboración, registro, seguimiento, evaluación y planificación de los proyectos de inversión pública. Por su parte, el Decreto N° 696/2017 previó que la Subsecretaría de Evaluación Presupuestaria e Inversión Pública de Jefatura de Gabinete de Ministros será la autoridad de aplicación de la Ley N° 24.354 del Sistema Nacional de Inversiones Públicas, y transfirió la Dirección Nacional de Inversión Pública desde la órbita del Ministerio de Producción a la de la mencionada Subsecretaría.

De acuerdo con el mensaje, tales modificaciones se efectuaron en pos de lograr un enfoque sistémico e integral para la evaluación y seguimiento de los proyectos de inversión, implementando criterios de selección de proyectos considerando su vinculación con los objetivos estratégicos del Gobierno, el destino funcional del gasto, su incidencia en los sectores productivos y el impacto en las economías regionales.

¹ Ver Nota Metodológica al final del documento donde se precisan definiciones y conceptos utilizados en este informe.

El mensaje destaca que en el análisis se consideró no solo la inversión real directa, las transferencias de capital, la inversión financiera y aplicaciones financieras realizadas por el Sector Público Nacional, sino también los proyectos de infraestructura ejecutados por el sector privado bajo la modalidad de participación público privada (PPP) en el marco de la Ley N° 27.328².

Por otra parte, detalla los planes estratégicos, y los principales proyectos en el marco de los mismos:

- a. Plan Nacional del Agua, con cuatro ejes temáticos: agua potable y saneamiento, adaptación del territorio al cambio climático, obras multipropósito y nuevas áreas de riego.
- b. Plan Nacional de Transporte, con cinco ejes estratégicos: Plan Nacional Vial, Plan de Infraestructura de Transporte Público Urbano, Plan Ferroviario de Cargas, Plan Aero comercial y Plan de Puertos y Vías Navegables.
- c. Plan Nacional de Vivienda y Hábitat.
- d. En materia energética se destacan iniciativas en materia de transporte de hidrocarburos, impulso de las energías renovables, exploración en recursos hidrocarburíferos y obras varias.
- e. En cuanto a infraestructura educativa, se prevén tres líneas de intervención: Plan de Fortalecimiento de la Educación Inicial, acciones de infraestructura escolar y desarrollo de la educación digital.
- f. Las inversiones en salud tienen como objetivo fortalecer las capacidades prestacionales del sector público de salud.

Según surge del Proyecto de Ley y del Mensaje de elevación al Congreso Nacional para 2018, los **gastos de capital de la AN** ascienden a \$210.940,8 millones, lo que representa un incremento del 17,2% respecto de la proyección realizada para el ejercicio vigente (ver Cuadro 1) y alcanza el 1,7% del PIB³ previsto para 2018. El rubro que presenta la variación más significativa son las transferencias de capital, que ascienden a \$140.146,5 millones y representa un 66,4% del total de los gastos de capital, incrementándose respecto de 2017 en un 12,9%. La inversión real directa alcanza \$62.245,2 millones (29,5% del total, aumentando un 21,6%) y la inversión financiera asciende a \$8.549,0 millones (4,1% del total, incrementándose un 82,4%).

² ARTÍCULO 1° — Los contratos de participación público-privada son aquellos celebrados entre los órganos y entes que integran el sector público nacional con el alcance previsto en el artículo 8° de la ley 24.156 y sus modificatorias (en carácter de contratante), y sujetos privados o públicos en los términos que se establece en la presente ley (en carácter de contratistas) con el objeto de desarrollar proyectos en los campos de infraestructura, vivienda, actividades y servicios, inversión productiva, investigación aplicada y/o innovación tecnológica.

³ El PIB estimado para 2018 asciende a \$12.363,4 MM, según surge de las proyecciones macroeconómicas contenidas en el Mensaje del Proyecto de Ley 2018.

El Cuadro 1 que se agrega a continuación refleja los importes y variaciones mencionadas:

Cuadro 1. Administración Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2018 y comparable 2017

CONCEPTO	2017			2018			Variación Interanual	
	M \$	% Total	%	M \$	% Total	%	M \$	%
GASTOS DE CAPITAL	180.008,5	100,0		210.940,8	100,0		30.932,3	17,2
I. INVERSIÓN REAL DIRECTA	51.193,6	28,4	100,0	62.245,2	29,5	100,0	11.051,6	21,6
II. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	124.126,8	69,0	100,0	140.146,5	66,4	100,0	16.019,7	12,9
Sector Privado	1.680,8	0,9	1,4	2.372,8	1,1	1,7	692,0	41,2
Unidades Familiares	6,8	0,0	0,0	-	-	-	(6,8)	(100,0)
Instituciones Privadas Sin Fines de Lucro	695,1	0,4	0,6	724,7	0,3	0,5	29,6	4,3
Empresas Privadas	978,8	0,5	0,8	1.648,1	0,8	1,2	669,3	68,4
Sector Público	79.201,7	44,0	63,8	137.773,8	65,3	98,3	58.572,2	74,0
Administración Nacional	1.324,8	0,7	1,1	3.703,0	1,8	2,6	2.378,2	179,5
A otras Entidades del Sector Público	4.756,6	2,6	3,8	49.363,2	23,4	35,2	44.606,6	937,8
A Provincias y Municipios	73.120,2	40,6	58,9	84.707,6	40,2	60,4	11.587,4	15,8
Sector Externo	435,4	0,2	0,4	-	-	-	(435,4)	(100,0)
III. INVERSIÓN FINANCIERA	4.688,1	2,6	100,0	8.549,0	4,1	100,0	3.860,9	82,4
Aportes de Capital y Compra de Acciones	3.982,7	2,2	85,0	8.083,4	3,8	94,6	4.100,6	103,0
Concesión de Préstamos de Corto Plazo	14,3	0,0	0,3	21,3	0,0	0,2	7,0	49,1
Concesión de Préstamos de Largo Plazo	691,1	0,4	14,7	444,4	0,2	5,2	(246,7)	(35,7)

Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2018.

La **inversión real directa** se incrementa en un 21,6%, representando un 0,5% del PIB. Los proyectos de inversión tienen la mayor participación en la IRD, totalizando \$50.323,0 millones (80,8%). Del total de la IRD, el 58% se encuentra asignado a la Jurisdicción del Ministerio de Transporte, principalmente a la Dirección Nacional de Vialidad. Este porcentaje se eleva al 70,47% si se analizan los proyectos de inversión.

Las **transferencias de capital** son el componente de mayor relevancia en el total de los gastos de capital (66,4%). Las transferencias al Sector Público son de \$137.773,8 millones, concentrando el 98,3% del total de las transferencias de capital. Asimismo, es el rubro que presenta los mayores incrementos nominales. La mayor participación en el gasto corresponde a las transferencias a Gobiernos Provinciales y Municipales (60,4% del total de las transferencias de capital y 61,5% de las previstas para el Sector Público). Estas transferencias incluyen, entre otras, las correspondientes al Fondo Federal Solidario, que se conforman con un porcentaje de las retenciones a la exportación de soja y ascenderán a \$25.618 millones.

Asimismo son relevantes las transferencias que se destinan a vivienda y hábitat, sistema educativo, transporte y desarrollo vial, agua potable y alcantarillado y energía.

Las transferencias a otras entidades del Sector Público (35,2% del total de las transferencias de capital y 35,8% de las previstas para el Sector Público) corresponden principalmente al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino para la Vivienda Única Familiar (PROCREAR) para facilitar el acceso a vivienda a través de créditos hipotecarios (\$9.000,0 millones); obras de saneamiento a cargo de Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA), entre las que se destacan el acueducto J.M de Rosas – Escobar, estación de bombeo y emisario de Berazategui,

grandes obras en la planta Dock Sud, obras primarias en Escobar y Pilar; obras en materia energética a cargo de Nucleoeléctrica Argentina S.A., entre ellas los proyectos de extensión de vida de las Centrales Nucleares Embalse y Atucha I y el proyecto de instalación de una cuarta central nuclear; y a infraestructura ferroviaria.

Las transferencias de capital al sector privado, que representan un 1,7% del total de las transferencias de capital, y corresponden en su mayor parte a transferencias a empresas privadas (69,5% del total de las transferencias de capital al sector privado). Las asignaciones de mayor envergadura están concentradas en el Ministerio de Energía y Minería, según surge de los fascículos por Jurisdicción Entidad que acompañan el proyecto de Ley.

Por último, la **inversión financiera** tiene una participación del 4,1% de los gastos de capital, y se incrementa un 82,4% con relación a la estimación de la ejecución 2017.

En lo que respecta al gasto de capital del **Sector Público Nacional (SPN)**, una vez realizados los ajustes de consolidación necesarios, en el Proyecto de Ley para 2018 se contempla un monto de \$235.152,0 millones, lo que representa el 1,9% del PIB (ver Cuadro 2). Se observa que la ampliación del universo institucional de referencia de la inversión pública implica un incremento de 43,7% respecto del mismo concepto para la AN, considerando el gasto ajustado. En cuanto a la composición de los gastos de capital del SPN, para 2018 se proyectan incrementos con respecto a las estimaciones de ejecución para 2017 tanto en la inversión real directa como en las transferencias de capital e inversión financiera (24%, 16,5% y 82,4% respectivamente). Asimismo, se señala que las Empresas Públicas, Otros Entes del SPN, Provincias y Municipios son ejecutores de proyectos relevantes de infraestructura.

Según las proyecciones macroeconómicas contenidas en el mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2018, la inversión para el mencionado año alcanzará \$2.110.380 millones. El gasto de capital y la IRD del SPN representan respectivamente el 11,1% y el 5,3% del total de dicha inversión. Estos porcentajes marcan una leve disminución con respecto a las proyecciones del gobierno para este año, que llegarían al 12% y al 5,6%, respectivamente.

Cuadro 2. Sector Público Nacional - Gastos de Capital Proyecto 2018 y comparable 2017

CONCEPTO	2017					2018					Var. Interanual	
	Adm. Nacional	Empresas y Otros Entes del S.P.			TOTAL	Adm. Nacional	Empresas y Otros Entes del S.P.			TOTAL	Importe	%
		Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			
	En Millones de Pesos					En Millones de Pesos						
GASTOS DE CAPITAL	133.215,7	37.685,3	21.285,5	1.278,0	193.464,5	163.647,5	46.696,7	21.992,9	2.814,9	235.152,0	41.687,5	21,5
- Inversión Real Directa	51.193,6	37.685,3	2,3	1.278,0	90.159,2	62.245,2	46.696,7	3,9	2.814,9	111.760,7	21.601,5	24,0
- Transferencias de Capital	77.334,0	0,0	21.283,2	0,0	98.617,2	92.853,3	0,0	21.989,0	0,0	114.842,3	16.225,1	16,5
- Inversión Financiera	4.688,1	0,0	0,0	0,0	4.688,1	8.549,0	0,0	0,0	0,0	8.549,0	3.860,9	82,4
RESULTADO ECONÓMICO	-326.237,7	-56.253,7	-23.144,7	-38.943,3	-444.579,4	-346.709,3	-46.855,8	-14.326,0	-43.034,7	-450.925,8	-6.346,4	1,4
RESULTADO PRIMARIO	-409.051,1	-3.736,5	5.855,1	-2.528,7	-409.461,2	-395.000,9	-4.086,1	3.427,8	47,3	-395.611,9	13.849,3	
	En % PIB					En % PIB						
GASTOS DE CAPITAL	1,30	0,37	0,21	0,01	1,88	1,32	0,38	0,18	0,02	1,90	0,02	
- Inversión Real Directa	0,50	0,37	0,00	0,01	0,88	0,50	0,38	0,00	0,02	0,90	0,03	
- Transferencias de Capital	0,75	0,00	0,21	0,00	0,96	0,75	0,00	0,18	0,00	0,93	-0,03	
- Inversión Financiera	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	
RESULTADO ECONÓMICO	-3,17	-0,55	-0,23	-0,38	-4,32	-2,80	-0,38	-0,12	-0,35	-3,65	0,68	
RESULTADO PRIMARIO	-3,98	-0,04	0,06	-0,02	-3,98	-3,19	-0,03	0,03	0,00	-3,20	0,78	

Fuente: ASAP en base al Mensaje de remisión del Proyecto de Ley de Presupuesto 2018.

Como se señaló anteriormente, en este esquema las transferencias de capital resultantes de la consolidación del SPN son relevantes (48,8% del total de los gastos de capital del SPN), y en su mayoría se dirigen a gobiernos provinciales y municipales para la ejecución de gastos en infraestructura. Del total de transferencias de capital del SPN se destacan las del Fondo Federal Solidario (Decreto N° 206/2009) que transfiere la Nación, las que realizan el Fondo Fiduciario del Sistema de Infraestructura del Transporte, el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica, el Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino para la Vivienda Única Familiar (PROCREAR), el Fondo Fiduciario del Servicio Universal, y el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social.

Las transferencias del Fondo Federal Solidario, según la información contenida en el mensaje, presentan para 2018 una disminución del 5,3% respecto de las contempladas en la proyección para 2017 (\$25.618 millones vs. \$27.048 millones).

En lo que respecta al gasto de capital a nivel subnacional, en el mensaje se estima que presentará un incremento del 15,2%, pese a que se verán afectados por la disminución en las transferencias del Fondo Federal Solidario mencionada precedentemente.

2. Administración Nacional

En el Proyecto de Presupuesto 2018 se incluye un detalle de proyectos de inversión a realizar por la AN que brinda información sobre la clase de proyectos, su ubicación geográfica, los organismos ejecutores y las fuentes de financiamiento previstas para tales gastos.

La **inversión real directa** de la AN asciende a \$62.245,2 millones y se divide en \$50.323,0 millones destinados a proyectos de inversión y \$11.922,2 millones destinados a la adquisición de bienes de uso.

En cuanto a la **adquisición de bienes de uso**, a diferencia de años anteriores, el mensaje no brinda mayores datos con respecto a las erogaciones que se atenderán en las distintas Jurisdicciones. Comparando las planillas por carácter económico y las referidas a proyectos de inversión del anexo estadístico, surge que para este concepto las asignaciones más relevantes están previstas en los Ministerios de Seguridad (\$2.288,5 millones), de Educación (\$1.928,7 millones) y de Defensa (\$1.169,6 millones).

2.1 Detalle de los proyectos de inversión

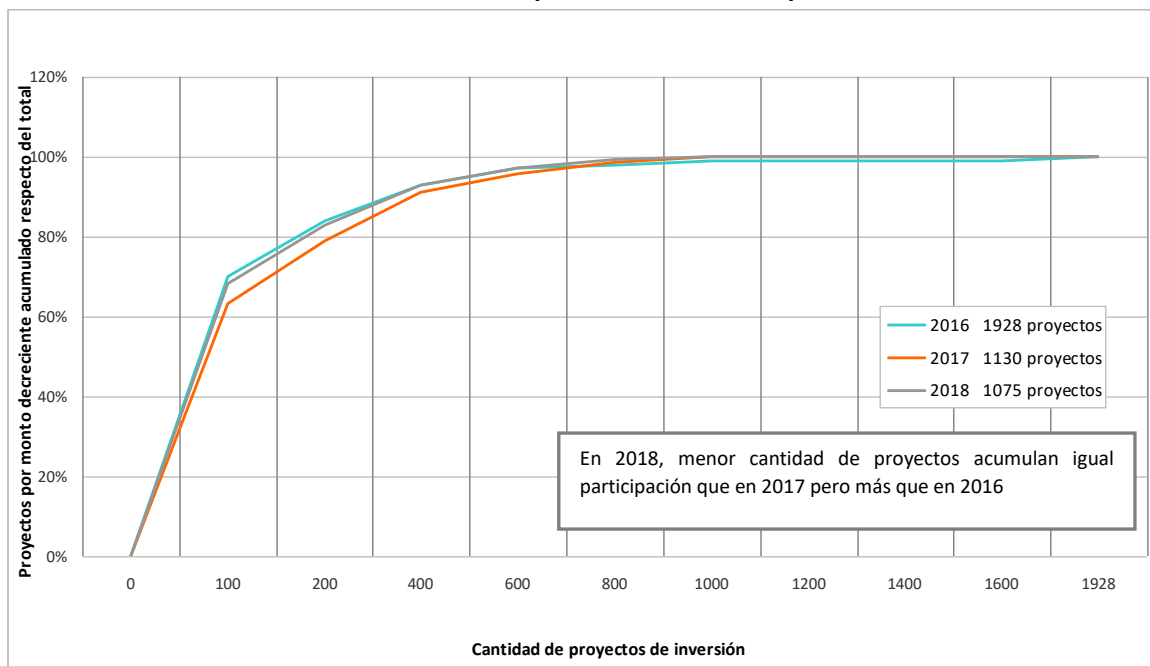
Respecto a los **proyectos de inversión**, y según surge de la información detallada en la Planilla Anexa N° 12 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica⁴, en el Proyecto de Presupuesto 2018 se incluyen 1.075 proyectos por un total de \$50.323,0 millones.

En comparación con el Proyecto presentado para 2017, estas cifras reflejan una disminución del 4,9% en la cantidad de proyectos de inversión (que en 2017 eran 1.130) y del 1,9% en las asignaciones (los proyectos en 2017 ascendieron a \$51.275,9 millones).

Por otro lado, al ordenar los proyectos de inversión en forma decreciente por el monto anual previsto, se observa que para 2018 el 50% de los créditos se acumula en 35 proyectos, de los cuales solo 6 están en ejecución en 2017 y 29 son proyectos nuevos (ver Cuadro 3). En el proyecto presentado en 2017, el 50% del total se distribuía entre 52 proyectos de inversión. Es decir, en 2018 se concentra en menor cantidad de proyectos la misma participación en el total de crédito que los considerados en el proyecto 2017 (Gráfico 1). Ello probablemente suceda por la priorización de las obras que se incorporaron, en función de los recursos disponibles, y su cronograma de ejecución. Por otro lado, para 2018 se observa que continúa la tendencia ya observada en 2017, en la reducción de la cantidad de proyectos de obra previstos con créditos de \$100.000 o inferiores (29 proyectos en 2018, 32 en 2017 y 285 en 2016).

⁴ En los anexos estadísticos del Proyecto de Ley sólo se presenta el ejercicio presupuestado por lo que, a fines comparativos, se utiliza el cuadro correspondiente del Proyecto de Ley del ejercicio anterior que contiene información de detalle relevante para distinguir proyectos en ejecución y proyectos nuevos.

Gráfico 1. Administración Nacional - Tamaño y concentración de Proyectos de Inversión 2018-2016



Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018, 2017 y 2016.

Para 2018, los proyectos con mayor asignación de crédito (ver Cuadro 3) serán ejecutados por la Dirección Nacional de Vialidad, dependiente del Ministerio de Transporte, entre los que se destacan: (i) Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino (\$3.292,8 millones), (ii) Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín (\$2.710,0 millones), (iii) Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito (\$1.605,0).

Como en años anteriores, se observa un marcado predominio de las obras viales, aunque se prevén proyectos de envergadura referidos a construcción y expansión de gasoductos; misiones satelitales; infraestructura penitenciaria, aeroportuaria e hídrica, entre otros.

Cuadro 3. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión Proyecto de Ley de Presupuesto 2018

– En Millones de Pesos –

Proyecto de Inversión	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Autopista Ruta Nacional Nº 8 Pilar - Pergamino	1.130,9	3.292,8	191,2
Autopista Ruta Nacional Nº 7 Luján - Junín		2.710,0	
Autopista Ruta Nacional Nº 22 Chichinales - Arroyito		1.605,0	
Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II		1.604,0	
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	702,0	1.434,4	104,3
Autopista Ruta Nacional Nº 34 Angélica - Sunchales		1.404,3	
Autopista Ruta Nacional Nº 33 Rufino - San Eduardo		1.109,6	
Construcción Gasoducto Centro II		1.105,1	
Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT)	966,2	975,3	0,9
Mejora del Transporte en Áreas Metropolitanas	2.392,3	796,0	(66,7)
Pavimentación Ruta Nacional Nº 23		700,0	
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales Nº 9, 11, A012, 193) - Santa Fe		700,0	
Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata		678,9	
Corredor Ruta Nacional Nº 18 Paraná - Concordia		600,0	
Pavimentación Ruta Nacional Nº 40 Límite Neuquén/Mendoza - Pareditas		575,0	
Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy- Yuto, Jujuy	298,3	450,0	50,9
Construcción Gasoducto - Mendoza		406,3	
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales Nº 9, 11, A012, 193) - Buenos Aires		380,0	
Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I		373,6	
Autopista Ruta Nacional Nº 3 Puerto Madryn - Trelew	275,2	330,9	20,3
Repavimentación Ruta Nacional Nº 9 y Ruta Nacional Nº 60 - Córdoba		329,2	
Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas		327,9	
Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús (BIRF Nº7706-AC)		326,0	
Variante Costa Azul y Puente s/Dique San Roque		300,0	
Construcción de Torre de Control Aéreo, Edificio de Centro de Control de Área, Accesos y Estacionamiento - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini - Ezeiza - Provincia de Buenos Aires		298,1	
Ampliación de Planta de Tratamiento Desagües Cloacales - San Carlos de Bariloche (BID 2343 OC-AR)		270,0	
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 7		255,0	
Remodelación Casa de Gobierno - Etapa VIII		253,5	
Reparación Pilotes Macizos Muelle Almirante Storni - Provincia de Chubut		250,0	
Repavimentación Ruta Nacional Nº 158 - Córdoba		250,0	
Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires (BID 3451 OC-AR)		240,4	
Construcción Edificio Cero + Infinito - Etapa I (CAF Nº 8919)		233,3	
Autopista Ruta Nacional Nº 5 Luján - Bragado		232,8	
Misiones Satelitales - Etapa III		220,0	
Autopista Ruta Nacional Nº 12 y Autovía Ruta Nacional Nº 105 - Provincia de Misiones		219,9	
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID S/NAR-L-1158)	2.999,8		(100,0)
Construcción de Reactor RA-10	1.682,2		(100,0)
Construcción Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación - Tramo I Acceso Oeste - Autopista Buenos Aires-La Plata	1.284,0		(100,0)
Ruta Nacional Nº 22 - Chichinales - Neuquén	1.196,0		(100,0)
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VIII	640,9		(100,0)
Construcción Complejo Penitenciario Federal de Condenados - Mercedes - Buenos Aires	620,5		(100,0)
Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Exclusivos (BIRF Nº 7794)	618,4		(100,0)
Ruta Nacional Nº 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: km 125 - Acceso a Susques km 135,89	542,1		(100,0)
Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín	541,8		(100,0)
Ruta Nacional Nº 23 - Valcheta - Plicaniyeu	477,1		(100,0)
Obras de Seguridad en Corredor Vial VI	470,4		(100,0)
Ruta Nacional Nº 18 - Tramo I: Intersección Ruta Nacional Nº 12 - Intersección Ruta Provincial Nº 32	422,3		(100,0)
Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Ruta Nacional Nº9 R 1	395,1		(100,0)
Autopista Ruta Nacional Nº 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Bypass Luján	384,0		(100,0)
Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA	334,6		(100,0)
Ruta Nacional Nº 75 - Tramo Las Padercitas - Dique Los Sauces - La Rioja	333,8		(100,0)
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial V	329,3		(100,0)
Ruta Nacional Nº 7, Vía 1 Serranías Puntanas	311,7		(100,0)
Autopista Ruta Nacional Nº 33 - Rufino - Rosario Sección Venado Tuerto - Firmat	298,8		(100,0)
Ruta Nacional Nº 9 - Villa del Totoral - Límite con Chile	297,9		(100,0)
Ruta Nacional Nº 18 - Tramo IV: Intersección Ruta Provincial Nº 20 - Progresiva 180+606	290,6		(100,0)
Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario	290,0		(100,0)
Construcción Complejo Federal Penitenciario Córdoba	289,8		(100,0)
Desarrollo del Centro y Soporte de Datos	281,4		(100,0)
Construcción Complejo Penitenciario Federal Cuyo	268,3		(100,0)
Ruta Segura Ruta Nacional Nº 40 - San Juan - San José de Jáchal Sección: Intersección Ruta Nacional Nº A014 - Albardón	265,4		(100,0)
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial IV	263,1		(100,0)
Ruta Nacional Nº3 y Ruta Nacional Nº226 R 3	260,8		(100,0)
Construcción de Acueducto Sarriente - Comodoro Rivadavia (Lago Musters) - Chubut	258,2		(100,0)
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VI	255,0		(100,0)
Ruta Nacional Nº 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: Quebrada de Mal Paso (km 113,44) - km 125	248,7		(100,0)
Autopista Ruta Nacional Nº 36 - Córdoba - Río Cuarto - Sección: Perilago Almafuerde	242,0		(100,0)
Obras de Seguridad en Corredor Vial VIII	232,1		(100,0)
Ruta Nacional Nº A007/Ruta Nacional Nº11 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 168 - Empalme Ruta Nacional Nº 11 /Empalme	228,9		(100,0)
Ruta Nacional NºA-007 Recreo - Sección Km. 0-Km. 7,36/Km. 464,59-Km. 490,90			
Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares	227,1		(100,0)
Autopista Ruta Nacional Nº 36 - Córdoba - Río Cuarto Sección: Alcira Gigena - Elena	226,6		(100,0)
Estación Depuradora de Aguas Residuales en la Ciudad de Mar del Plata - Buenos Aires (BID 2343)	225,8		(100,0)
Desarrollo Infraestructura Tecnológica para Modernización Administrativa	220,4		(100,0)
Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Autopista Rosario Córdoba Ruta Nacional Nº9 A012 R 2	204,2		(100,0)
Tramo: Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Sección: Puente la Noria (Vinculación de Ruta Nacional Nº A001 con Camino Negro)	203,3		(100,0)
Desarrollo e Implementación de Ciclovías y Bicisendas	200,0		(100,0)
Ruta Nacional Nº 40 Acceso Sur a Mendoza	197,7		(100,0)
Ruta Nacional Nº 40 - Tramo El Sosneado - Pareditas - Mendoza	192,4		(100,0)
Autopista Ruta Nacional Nº 7 de Los Andes - Palmira - Luján de Cuyo	191,9		(100,0)
Total (50% del Total)	25.709,2	25.237,3	(1,8)
Total	51.275,9	50.323,0	(1,9)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

De los proyectos que concentran el 50% de los créditos, la mayor parte corresponde a la Dirección Nacional de Vialidad (65,1%).

Además de la construcción de la Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino (\$3.292,8 millones), Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín (\$2.710,0 millones) y Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito (\$1.605,0) ya mencionadas, se contemplan los proyectos de Mejora del Transporte en el Área Metropolitana II (\$1.604,0 millones), Mejoramiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias (\$1.434,4), Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica – Sunchales (\$1.404,3 millones) y Autopista Ruta Nacional N° 33 Rufino - San Eduardo (\$1.109,6 millones), Pavimentación Ruta Nacional N° 23 (\$700,0 millones), Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193) - Santa Fe (\$ 700,0 millones), Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná – Concordia (\$600,0 millones), Pavimentación Ruta Nacional N° 40 Límite Neuquén/Mendoza – Pareditas (\$ 575,0 millones), Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193) - Buenos Aires (\$380,0 millones), Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn – Trelew (\$330,9 millones), Repavimentación Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 – Córdoba (\$329,2 millones), Variante Costa Azul y Puente s/Dique San Roque (\$300,0 millones), Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 7 (\$255,0 millones), Repavimentación Ruta Nacional N° 158 – Córdoba (\$250,0 millones), Autopista Ruta Nacional N° 5 Luján – Bragado (\$232,8 millones) y Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones (\$219,9 millones).

En el caso del Ministerio de Transporte, los proyectos más importantes son Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II (\$1.604,0 millones), Mejora del Transporte en Áreas Metropolitanas (\$796,0 millones) y Reparación Pilotes Macizos Muelle Almirante Storni - Provincia de Chubut (\$250,0 millones).

Entre los proyectos más relevantes a cargo del Ministerio de Energía y Minería se incluyen la Construcción Gasoducto Centro II (\$1.105,1 millones), Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata (\$678,9 millones) y Construcción Gasoducto – Mendoza (\$406,3 millones).

La Comisión Nacional de Actividades Espaciales, dependiente del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, ejecutará los proyectos de Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT) (\$975,3 millones), Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I (\$373,6 millones), Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas (\$327,9 millones) y Misiones Satelitales - Etapa III (\$220,0 millones).

Asimismo, también se encuentran algunos de los proyectos con mayores créditos en otras jurisdicciones, como surge del Cuadro 4, dentro de los que se destacan los

previstos por el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento de Ampliación de la Planta de Tratamiento de Desagües Cloacales de Bariloche (\$270,0 millones) y de Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires (\$240,4 millones); la Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy- Yuto (\$450,0 millones) en el ámbito del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos; y la Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús (\$326,0 millones) llevada a cabo por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Cuadro 4. Administración Nacional - Principales proyectos de Inversión por clasificación institucional
- En Millones de Pesos-

Institución	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Dirección Nacional de Vialidad	14.052,9	16.428,9	16,9
Ministerio de Transporte (Gastos Propios)	6.545,1	2.650,0	-59,5
Ministerio de Energía y Minería		2.190,2	
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	966,2	1.896,9	96,3
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	484,0	510,4	5,5
Comisión Nacional de Energía Atómica	1.682,2		-100,0
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	1.476,9	450,0	-69,5
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable		326,0	
Administración Nacional de Aviación Civil		298,1	
Secretaría General de la Presidencia de la Nación		253,5	
Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva		233,3	
Ministerio de Modernización	501,8	-	-100,0
Total (50% del Total)	25.709,1	25.237,3	-1,8
Total	51.275,9	50.323,0	-1,9

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

Desde el punto de vista de la clasificación institucional, se observa que los créditos destinados a proyectos de inversión se concentran predominantemente en jurisdicción del Ministerio de Transporte, que concentra el 70,5% del total. Le siguen en importancia los correspondientes a los Ministerios de Educación, de Energía y Minería y de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva que representan el 4,6%, 4,4% y 4,2% respectivamente del total. (ver Cuadro 5).

Cuadro 5. Administración Nacional - Proyectos de inversión por clasificación institucional

- En Millones de Pesos -

Jurisdicción	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Poder Legislativo Nacional	43,9	148,8	238,9
Poder Judicial de la Nación	125,2	610,5	387,6
Ministerio Público	23,9	9,5	-60,3
Presidencia de la Nación	22,4	276,6	1134,8
Jefatura de Gabinete de Ministros	-	60,0	
Ministerio de Modernización	999,5	8,6	-99,1
Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda	2.187,0	1.503,1	-31,3
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	13,0		-100,0
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	2.370,1	774,3	-67,3
Ministerio de Seguridad	283,3	505,5	78,4
Ministerio de Defensa	248,4	829,9	234,1
Ministerio de Hacienda	56,5	50,0	-11,5
Ministerio de Producción	13,9	60,1	332,6
Ministerio de Agroindustria	432,6	323,8	-25,2
Ministerio de Turismo	527,0	712,2	35,1
Ministerio de Transporte	37.006,7	35.461,4	-4,2
Ministerio de Energía y Minería	1.782,4	2.229,5	25,1
Ministerio de Finanzas	-	-	
Ministerio de Educación	2.221,2	2.294,9	3,3
Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	1.365,3	2.130,2	56,0
Ministerio de Cultura	7,3	304,9	4076,6
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	769,1	463,7	-39,7
Ministerio de Salud	111,1	226,0	103,4
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable	666,1	1.252,0	88,0
Ministerio de Desarrollo Social		87,5	
Total	51.275,9	50.323,0	(1,9)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

El Ministerio de Educación ejecutará diferentes proyectos destinados a la construcción de jardines infantiles en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, región centro norte y sur, región de cuyo y Córdoba, región noreste y noroeste y Patagonia, con un presupuesto previsto de \$2.277,7 millones.

En el caso de la Jurisdicción del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda, además de los proyectos que ejecutará el ENOHSa (\$810,1 millones), el Ministerio desarrollará varios proyectos que totalizan \$619,4 millones (entre ellos construcción de módulos habitacionales en centros de fronteras, de radares meteorológicos, de la nueva sede del Archivo General de la Nación, y acondicionamiento de oficinas).

Desde el punto de vista de la asignación de proyectos por ubicación geográfica, según surge de la Planilla N° 12 de los anexos estadísticos del Proyecto de Ley que se resume en el Cuadro 6, la mayor asignación se observa en la Provincia de Buenos Aires, seguida de las Provincias de Santa Fe y Río Negro. No obstante ello, en el caso de Buenos Aires se observa una reducción respecto de 2017.

Cuadro 6. Administración Nacional - Proyectos de inversión por Ubicación Geográfica

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Provincia de Buenos Aires	15.890,3	12.970,0	-18,4
Provincia de Santa Fe	1.716,4	5.790,5	237,4
Provincia de Río Negro	3.403,0	4.829,4	41,9
Interprovincial	5.661,6	3.530,1	-37,6
Provincia de Córdoba	2.468,4	2.506,1	1,5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.615,9	2.406,3	-8,0
Provincia de Mendoza	1.840,9	2.021,6	9,8
Provincia del Chubut	1.772,3	1.627,3	-8,2
Nacional	1.302,8	1.515,3	16,3
Provincia de Entre Ríos	1.391,4	1.469,9	5,6
Provincia de Corrientes	784,1	1.416,5	80,7
Provincia del Neuquén	1.576,0	1.158,6	-26,5
Provincia de La Pampa	627,6	1.105,3	76,1
Provincia de Salta	739,5	912,5	23,4
Provincia de Formosa	680,3	831,2	22,2
Provincia de Jujuy	1.901,1	779,3	-59,0
Provincia de La Rioja	827,1	755,9	-8,6
Provincia de Misiones	543,2	743,5	36,9
Provincia del Chaco	1.204,2	648,2	-46,2
Provincia de Tucumán	867,5	589,9	-32,0
Provincia de San Juan	1.045,9	533,6	-49,0
Provincia de Santa Cruz	272,6	510,7	87,4
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	527,5	480,0	-9,0
Provincia de Catamarca	305,1	457,7	50,0
Provincia de Santiago del Estero	245,1	419,4	71,1
Provincia de San Luis	727,6	314,2	-56,8
No Clasificado	4,0	-	-100,0
Binacional	334,7	-	-100,0
Total	51.275,9	50.323,0	-1,9

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

En la Provincia de Buenos Aires se destacan por su magnitud la Autopista Ruta Nacional Nº 8 Pilar – Pergamino (\$3.292,8 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 7 Luján – Junín (\$2.710,0 millones), Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales Nº 9, 11, A012, 193) - Buenos Aires (\$380,0 millones), Autopista Ruta Nacional Nº 5 Luján – Bragado (\$232,8 millones) y obras de repavimentación y mantenimiento (\$1.335,8 millones) todas en el ámbito de la DNV. En el Ministerio de Energía y Minería se prevé el proyecto Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata (\$678,9 millones) y en el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable el proyecto de Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús (\$326,0 millones). La Administración Nacional de Aviación Civil, dependiente del Ministerio de Transporte, ejecutará la Construcción de Torre de Control Aéreo, Edificio de Centro de Control de Área, Accesos y Estacionamiento - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini – Ezeiza (\$298,1 millones).

En el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos se prevén proyectos de infraestructura penitenciaria (\$287,7 millones), pero en este total se incluyen \$171,07 millones correspondientes a la Construcción Centro Penitenciario Federal del Litoral - Coronda - Santa Fe, erróneamente clasificados en la provincia de Buenos Aires.

En la Provincia de Santa Fe se destacan los proyectos Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica – Sunchales (\$1.404,3 millones), Autopista Ruta Nacional N° 33 Rufino - San Eduardo (\$1.109,6 millones), y obras de repavimentación y mejoras varias (\$1.809,3 millones), todos en el ámbito de la DNV.

En el Ministerio de Energía y Minería se prevé la Construcción Gasoducto Centro II (\$1.105,1 millones), y en el Ministerio de Educación la construcción de jardines en distintas localidades de la provincia (\$249,5 millones). Por su parte, la Dirección General de Fabricaciones Militares realizará la puesta en valor en la Fábrica Militar Fray Luis Beltrán (\$71,5 millones).

En la Provincia de Río Negro, la DNV contempla los proyectos correspondientes a la Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito (\$1.605,0 millones), la Pavimentación Ruta Nacional N° 23 (\$700,0 millones) y obras varias de recuperación y mantenimiento (\$650,3 millones). Asimismo, se destacan proyectos relacionados con las misiones satelitales y el desarrollo del sector espacial (\$1.223,3 millones) ejecutados por la Comisión Nacional de Actividades Espaciales; proyectos de agua y saneamiento del Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento en San Carlos de Bariloche (\$420,4 millones) y construcción de jardines infantiles del Ministerio de Educación (\$161,4 millones).

En la clasificación Interprovincial se destacan asimismo los proyectos de Mejora del Transporte en el Área Metropolitana (\$2.053,0 millones). Las obras ejecutadas por la DNV alcanzan un total de \$1.081,5 millones.

En la Provincia de Córdoba, la DNV ejecutará diversos proyectos que totalizan \$1.732,1 millones, entre los que se destacan Repavimentación Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 – Córdoba (\$329,2 millones) y Variante Costa Azul y Puente s/Dique San Roque (\$300,0 millones). Por su parte, la Dirección General de Fabricaciones Militares desarrollará proyectos varios en las fábricas militares de Río Tercero y Villa María (\$325,4 millones), el Ministerio de Educación construirá jardines infantiles en diversas ciudades (\$136,8 millones) y la Comisión Nacional de Actividades Espaciales ejecutará los proyectos de Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I y Misiones Satelitales - BID 1777/OC-AR-PROSAT (\$117,0 millones)

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los proyectos de mayor envergadura son los ejecutados por Secretaría General de la Presidencia (Remodelación Casa de Gobierno - Etapa VIII por \$253,5 millones); Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva (Construcción Edificio Cero + Infinito - Etapa I \$233,3 millones); Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (construcción de la nueva sede del Archivo General de la Nación y ampliación y acondicionamiento de oficinas, ambos totalizando \$328,8 millones) y Ministerio de Ambiente y Desarrollo

Sustentable Saneamiento Agua y Cloacas-Barrios Tres Rosas, San Blas - Villa 21/24 (\$120,7 millones).

Se verifican **aumentos porcentuales** de magnitud en las Provincias de Santa Fe, Santa Cruz y Corrientes. (Ver Cuadro 6.1).

Los proyectos más relevantes en Santa Fe se mencionaron con anterioridad, dado que es la segunda provincia con las mayores asignaciones, después de la de Buenos Aires.

En el caso de Santa Cruz, las asignaciones más relevantes corresponden a proyectos en rutas, mantenimiento y mallas ejecutadas por la DNV (\$293,4 millones), la construcción de jardines de infantes por el Ministerio de Educación (\$92,9 millones), la construcción del Museo Regional Cueva de las Manos Perito Moreno y del Centro de Informes e Interpretación Los Antiguos, que serán ejecutadas por el Ministerio de Turismo (\$54,3 millones) y diversas construcciones que efectuará la Administración de Parques Nacionales (\$25,4 millones).

Respecto de la Provincia de Corrientes, las asignaciones más relevantes se encuentran en las obras ejecutadas por la DNV siendo las más representativas la repavimentación del Corredor 6 (Rutas Nacionales Nº 12, 16) y de la Ruta Nacional Nº 127, con \$200,0 millones cada una; mantenimiento y mallas por \$716,8 millones y obras varias por \$41,3 millones. El Ministerio de Transporte prevé la Construcción de Nueva Terminal Portuaria en Ita Ibaté (\$102,0 millones), el Ministerio de Turismo desarrollará varios proyectos en el marco del desarrollo turístico en nuevos corredores (\$69,9 millones) y el Ministerio de Educación construirá jardines de infantes (\$53,3 millones).

Cuadro 6.1 Administración Nacional - Principales aumentos porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica

- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Provincia de Santa Fe	1.716,4	5.790,5	237,4
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales (DNV)		1.404,3	
Autopista Ruta Nacional N° 33 Rufino - San Eduardo (DNV)		1.109,6	
Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección Venado Tuerto - Firmat	298,8		(100,0)
Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección: Firmat - Sanford	106,8		(100,0)
Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario	290,0		(100,0)
Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección: Rufino - Venado Tuerto	17,2		(100,0)
Construcción Gasoducto Centro II		1.105,1	
Repavimentación Corredor 5 (RN N° 9, 11, A012, 193) - Santa Fe (DNV)		700,0	
Obras de recuperación y mantenimiento (DNV)		693,7	
Construcción de Jardines Infantiles	121,3	249,5	105,7
Repavimentación Corredor 4 (Rutas Nacionales N° 18, 19, 34) - Santa Fe		200,0	
Repavimentación Corredor 3 (Ruta Nacional N° 7) - Santa Fe		152,0	
Puesta en Valor Edilicia e Instalaciones Eléctricas en la Fábrica Militar Fray Luis Beltrán	18,3	71,5	290,7
Obras varias en rutas (DNV)	350,1	67,1	(80,8)
Adecuación Corredor Fluvial: Equipamiento Turístico Terminal Porturia de Rosario, Rosario, Santa Fé		16,8	
Obras en Puentes (DNV)		13,9	
Refuncionalización inmueble - JF Venado Tuerto - Chacabuco 743. Pcia. de Sta. Fe. Justicia Federal. Cámara de Rosario		4,1	
Construcción Alteo Terraplen Viaducto Laguna La Picasa CAF N3192 - Administracion y Superv.Viaducto Laguna La Picasa CAF N3192		2,0	
Puesta en Valor y Ampliacion de la Infraestructura Edilicia del Ministerio Público Fiscal		0,5	
Obras de Transporte Fluvial y Marítimo		0,4	
Ruta Nacional N° A007/Ruta Nacional N°11 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 168 - Empalme Ruta Nacional N° 11 /Empalme Ruta Nacional N°A-007 Recreo - Sección Km. 0-Km. 7,36/Km. 464,59-Km. 490,90	228,9		(100,0)
Construcción Centro Penitenciario Federal del Litoral - Coronda - Santa Fe	122,3		(100,0)

Ubicación Geográfica (continuación)	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Accesos a Puertos de Rosario - Sección: Travesía Urbana por Timbúes	50,4		(100,0)
Ruta Nacional N° 178 - Empalme Ruta Nacional N° 33 - Villa Eloisa - km. 115 - km. 146	39,4		(100,0)
Tercer Carril Autopista 9 Rosario - Rosario y Cañada Gómez - Ruta Nacional N°9 - Secciones varias	30,6		(100,0)
Ruta Nacional N° 178 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 1V09 - Empalme Ruta Provincial 65 - Sección: km 166,88 - km 206,81	8,2		(100,0)
Ruta Nacional N°11 - Tramo: Intersección Ruta Nacional N°A012 - Intersección Ruta Nacional N°A007	15,3		(100,0)
Reacondicionamiento de Instalaciones de la Unidad Operacional de Seguridad Preventiva (UOPS) Rosario - Unidad Regional de Seguridad Aeroportuaria IV del Litoral y construcción agencias federales Ministerio de Seguridad	12,6		(100,0)
Construcción y Ampliación Edificios, Oficinas en Centro Regional Salta, Jujuy, Misiones y Córdoba - Provincias de Salta, Jujuy, Misiones y Córdoba	4,3		(100,0)
Centro Regional de Investigación y Desarrollo - CERIDE - Obras Complementarias - Etapa II	1,5		(100,0)
Construcción Alteo Terraplen Viaducto Laguna La Picasa (CAF 3192)	0,4		(100,0)
Provincia de Santa Cruz	272,5	510,7	87,4
Rutas y Mallas Varias - DNV	79,1	293,4	270,9
Construcción de jardines infantiles	44,4	92,9	109,3
Construcción Museo Regional Cueva de las Manos Perito Moreno, Provincia de Santa Cruz (BID N° 2606/OC - AR)		30,9	
Mejoras, construcciones variadas y puesta en valor de Parques Nacionales	29,3	25,4	(13,4)
Construcción del Centro de Informes e Interpretación, Los Antiguos, Provincia de Santa Cruz (BID N° 2606/OC - AR)	31,0	23,4	(24,7)
Construcción de un Centro Ambiental en el Municipio de El Calafate, provincia de Santa Cruz		13,8	
Construcción de Viviendas de Servicio para el Personal de Oficiales y Suboficiales en la Guarnición de Rospentek para Conservación de la Capacidad Apoyo Institucional		13,6	
Obras para edificios ANSeS	29,5	10,3	(65,0)
Construcción de Subsedes del INIDEP (BID 3255/OC-AR)		6,2	
Construcción de Pilotes Para Emplazamiento en Módulos Habitacionales Paso Fronterizo Dorotea (Dirección Nacional de Migraciones)		1,0	
Const. Museo Regional Cueva de las Manos Perito Moreno (BID 2606/OC - AR)	31,0		(100,0)
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA	9,5		(100,0)
Construcción Nuevos Centros Regionales Patagónicos - SEGEMAR	9,3		(100,0)
Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio	6,5		(100,0)
Reparaciones Generales en la Unidad 15 - Río Gallegos	3,0		(100,0)
Provincia de Corrientes	784,2	1.416,5	80,6
Contratos de Recuperación y Mantenimiento en diferentes Mallas	296,30	571,7	92,9
Repavimentación Corredor 6 (Rutas Nacionales N° 12, 16) - Corrientes		200,0	
Repavimentación Ruta Nacional N° 127 - Corrientes		200,0	
Obras de Mantenimiento en Mallas		128,6	
Construcción de Nueva Terminal Portuaria en Ita Ibaté - Provincia de Corrientes	60,00	102,0	70,0
Construcción Centro de Interpretación Aventura Iberá - Loreto - Provincia de Corrientes (BID N° 2606/OC-AR)		61,5	
Construcción de jardines infantiles	12,63	53,3	322,0
Corredor del Iberá (Rutas Nacionales N° 12, 119, 123)		30,0	
Obras de Seguridad en Distrito Corrientes		16,5	
Construcción Prefectura Itatí		15,8	
Adaptación funcional - JF Goya - Belgrano N° 942. Goya Corrientes. (CORREO)		10,2	
Adecuación Corredor Fluvial: Equipamiento Turístico Terminal Portuaria de la Ciudad de Corrientes, Corrientes		8,4	
Obras Edilicias y Campamentos (DNV)		7,2	
Construcciones y Transferencia de Tecnología en Ministerio de Agroindustria y INTA	29,69	4,4	(85,3)
Obras en Puentes (DNV)		4,2	
Restauración Seccional La Escuelita - Parque Nacional Mburucuyá		2,0	
Puesta en Valor Edificio Base de Control de Vectores - Provincia de Corrientes - Préstamos FONPLATA ARG-19/2013		0,5	
Ampliación Sector de Control Migratorio Paso Fronterizo Paso de los Libres - Uruguayana		0,3	
Refuncionalización de la Delegación Paraná Superior de la Dirección Nacional de Vías Navegables - Provincia de Corrientes		0,2	

Ubicación Geográfica (continuación)	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Mejora del Transporte en el Área Metropolitana	153,58		(100,0)
Ruta Nacional N° 16 - Puente General Belgrano	189,57		(100,0)
Autopista Ruta Nacional N° 12 Corrientes - Posadas Sección: Salida Corrientes - Paso de la Patria	21,25		(100,0)
Ruta Nacional N° 118; Tramo: Empalme varios	11,70		(100,0)
Adecuación de Planta Baja, 1º y 2º del Juzgado Federal N°2 de Corrientes, Provincia de Corrientes	5,94		(100,0)
Ruta Nacional N° 14 Gualaguaychú - Paso de los Libres	3,50		(100,0)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

Por el contrario, hay varias provincias en las que en 2018 cae el monto destinado a los proyectos de inversión. En el caso de las clasificaciones Binacional y No Clasificado, a diferencia del proyecto para 2017, no se consideran proyectos. La mayor caída porcentual se observa en los proyectos en las provincias de Jujuy (-59%), San Juan (-49%) y Chaco (-46,2%). Asimismo, se reducen los proyectos considerados en la clasificación Interprovincial (-37,7%). (Ver Cuadro 6.2).

En todos los casos, las rebajas porcentuales se explican, fundamentalmente, por la disminución de las asignaciones para obras y proyectos varios ejecutados por la DNV.

Cuadro 6.2 Administración Nacional - Principales rebajas porcentuales de Proyectos de Inversión por Ubicación Geográfica
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Binacional	334,7	-	(100,0)
Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA	334,6	-	(100,0)
Generación de Ciclos de Información Espacial Completos - Infraestructura Terrestre - Etapa II - CONAE	0,1	-	(100,0)
No Clasificado	4,0	-	(100,0)
Restauración Embajada en Perú	4,0	-	(100,0)
San Luis	727,6	314,2	(56,8)
Obras en rutas, mantenimiento, recuperación y seguridad- DNV	661,7	299,9	(54,7)
Puesta en valor de los edificios de la Regional Cuyo Etapa 2 - ANSeS		8,5	
Construcción de Jardines Infantiles	51,8	5,9	(88,7)
Construcciones y Ampliaciones en Institutos de Castelar y Unidades del Interior del País (BID AR-L N° 1064)- INTA	11,5		(100,0)
Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Sierra de las Quijadas	2,7		(100,0)
Provincia de Jujuy	1.901,1	779,3	(59,0)
Obras de Mantenimiento, Edilicias, Seguridad etc de la DNV	1.290,1	193,5	(85,0)
Construcción del Centro Penitenciario Federal de Jujuy- Yuto	298,3	450,0	50,8
Desarrollo Turístico en Nuevos Corredores (BID N° 2606-0/OC)	-	58,2	
Optimización y Ampliación del Sistema Agua Potable - San Salvador de Jujuy	137,4		(100,0)
Construcción de un Relleno Sanitario en Centro Ambiental Chanchillos y Playón de Compostaje, Planta de Transferencia San Pedro y Saneamiento Basural a Cielo Abierto. Palpalá y el Pongo, provincia de Jujuy.(BID N° 3249/OC-AR)	120,0	41,5	(65,4)
Construcción de jardines infantiles	34,1		(100,0)
Remodelación de complejos Fronterizos	7,2	19,9	174,4

Ubicación Geográfica (continuación)	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Obras para edificios ANSeS	3,3	8,5	162,8
Infraestructura en áreas naturales protegidas - Parques Nacionales	1,2	4,5	263,1
Construcción Delegación Regional Jujuy - Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	3,8	3,1	(18,2)
Construcción Módulos Habitacionales Paso Fronterizo La Quiaca		0,1	
Construcción de Centro de Capacitación y Mejoramiento de Viveros - Ministerio de Agroindustria	2,8		(100,0)
Reacondicionamiento de Instalaciones de la Unidad Operacional de Seguridad Preventiva (UOPS) - Unidad Regional de Seguridad Aeroportuaria III del Norte	1,8		(100,0)
Construcción o Ampliación de Edificio para la Extinción de Incendios - Provincia de Jujuy- ANAC	1,0		(100,0)
Provincia de San Juan	1.045,9	533,6	(49,0)
Obras de Mantenimiento, Construcciones, CREMA, Pavimentación, etc de la DNV	862,6	361,9	(58,0)
Construcción de jardines infantiles	44,8	65,9	47,3
Puesta en Valor y Reordenamiento Recepción, Sector de Ingreso al Parque Provincial Ischigualasto Valle Fértil (BID N° 2606/OC - AR)	24,0	52,0	116,7
Obras de infraestructuras en edificios e Institutos del INTA y PROSAP (solo año 2017)	30,0	18,3	(39,1)
Construcción Centro de Interpretación Qhapaq - Ñan - Angualasto, San Juan		13,7	
Construcción Circuitos Peatonales y Miradores en las Estaciones del Parque Provincial Ischigualasto (BID N° 2606/OC - AR)	25,0	11,3	(54,6)
Puesta en valor, ampliación y remodelación de varios edificios Regionales de ANSES		8,5	
Provisión y Colocación Señalización y Portal de Ingreso del Parque Provincial Ischigualasto - Prov. De San Juan (BID N° 2606/OC-AR)		1,9	
Construcción del Centro de Logística y Administrativo del Parque Provincial Ischigualasto -(BID N° 2606/OC - AR)	30,0		(100,0)
Sistema Integral de Desagües Cloacales - Gran San Juan -(BID 2343)	23,4		(100,0)
Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional El Leoncito	3,1		(100,0)
Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa III	3,0		(100,0)
Provincia de Chaco	1.204,2	648,2	(46,2)
Obras de Mantenimiento, Recuperación, Seguridad, Pavimentación, etc de la DNV	1.096,9	484,5	(55,8)
Construcción de Jardines Infantiles	55,5	77,4	39,4
Desarrollo Turístico en Nuevos Corredores (BID N° 2606-0/OC) - Ministerio de Turismo		35,2	
Construcción de nuevo edificio para la centralización de la Justicia Federal, Etapa 2. - CF y JF N° 1 Resistencia - Hipólito Yrigoyen N° 65. Resistencia. Chaco.		35,1	
Obras varias de Política Ambiental del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable		5,8	
Construcción de Galpón/Taller y Alojamiento para para Personal en Tránsito en el Parque Nacional El Impenetrable		3,2	
Construcción de Destacamento y Vivienda para Guardaparques en el Parque Nacional El Impenetrable		3,2	
Mejoramiento de viveros - Ministerio de Agroindustria		2,5	
Construcción Edificio Base Nacional de Control de Vectores en Juan José Castelli - Provincia de Chaco - Préstamo FONPLATA ARG-19/2013- Ministerio de Salud		1,4	
Obras en Complejos penitenciarios	23,4		(100,0)
Obras en Institutos y Oficinas del INTA	21,3		(100,0)
Mejoras de infraestructura en Parque Nacional	4,6		(100,0)
Reacondicionamiento de Instalaciones de la Unidad Operacional de Seguridad Preventiva (UOPS)	2,4		(100,0)
Resistencia - Unidad Regional de Seguridad Aeroportuaria IV del Litoral			
Interprovincial	5.661,8	3.530,1	(37,7)
Mejora del Transporte Vial en el Área Metropolitana II	-	1.603,0	
Obras en rutas, de refuerzo, reacondicionamiento, seguridad, mantenimiento y señalamiento- DNV	3.962,3	1.081,5	(72,7)
Mejora del Transporte Vial en el Área Metropolitana	1.233,0	450,0	(63,5)
Construcción de 10 Radares Meteorológicos Argentinos - Etapa II		100,0	
Construcción de 10 Radares Meteorológicos Argentinos		90,8	
Ampliación y Mejoramiento de la Red Hidrológica Nacional		87,5	
Restauración y Puesta en Valor de Monumentos Históricos Nacionales - Ministerio de Cultura	-	37,5	
Puesta en valor, ampliación y remodelación de varios edificios Regionales de ANSES	128,1	27,1	(78,8)
Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril General Belgrano - (CAF 7351)		20,9	
Construcción de Almacenes Regionales de Vacunas- Ministerio de Salud	2,8	20,0	620,3
Dragados de Apertura - Vías Navegables		10,0	
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas		1,7	
Ampliación de Jardines Maternales - Estado Mayor General de la Armada		0,0	
Desarrollo e Implementación de Ciclovías y Bicisendas	200,0		(100,0)
Optimización de Pasos Fronterizos- Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	100,0		(100,0)
Construcción Reservorios de Regulación-Control de Inundaciones R2 - SAF de apoyo a ACUMAR	12,0		(100,0)
Mejoramiento Integral de la Cuenca del Río Bermejo	9,0		(100,0)
Construcción de Centros Regionales de Hemoterapia- Ministerio de Salud	7,1		(100,0)
Puesta en Valor Delegaciones del Interior del País SEGEMAR	5,5		(100,0)
Mantenimiento y Remodelaciones Edilicias del Instituto Nacional de Vitivinicultura	1,0		(100,0)
Ampliación de Jardines Maternales del Estado Mayor General de la Armada	1,0		(100,0)
Construcción de Complejo Hídrico Multipropósito de los ríos Las Cañas, Gastona y Medina. Prov de Tucumán y Catamarca- Recursos Hídricos	0,1		(100,0)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

En cuanto a los principales proyectos de mayor envergadura presentados en el Cuadro 3, la mayor parte de los que tienen localización geográfica identificada se concentra en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Río Negro, como puede observarse en el Cuadro 7.

Cuadro 7. Administración Nacional. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica
- En Millones de Pesos -

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley		Incremento %
	2017	2018	
Provincia de Buenos Aires	10.827,2	8.493,2	(21,6)
Provincia de Santa Fe	975,0	4.319,0	343,0
Provincia de Río Negro	2.639,3	3.798,3	43,9
Interprovincial	3.476,5	2.309,0	(33,6)
Nacional	702,0	1.434,4	104,3
Provincia de Mendoza	850,3	1.303,9	53,3
Provincia de Córdoba	1.272,4	996,2	(21,7)
Provincia de Entre Ríos	712,9	600,0	(15,8)
Provincia del Chubut	533,4	580,9	8,9
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	501,8	487,6	(2,8)
Provincia de Jujuy	1.089,1	450,0	(58,7)
Provincia del Neuquén	185,0	245,0	32,4
Provincia de Misiones		219,9	
Provincia del Chaco	545,1		(100,0)
Binacional	334,6		(100,0)
Provincia de La Rioja	333,8		(100,0)
Provincia de San Luis	311,7		(100,0)
Provincia de San Juan	265,4		(100,0)
Provincia de Corrientes	153,6		(100,0)
Total (50% del Total)	25.709,1	25.237,3	(1,8)
Total	51.275,9	50.323,0	(1,9)

Fuente: ASAP en base Proyectos de Leyes de Presupuesto 2018 y 2017.

En lo que respecta al Plan Belgrano, en el mensaje de elevación del Proyecto de Ley de Presupuesto 2018 se hace referencia a un conjunto de iniciativas para impulsar el desarrollo de la región Norte de la República Argentina, que alcanza a las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Santiago del Estero, Catamarca, La Rioja, Formosa, Chaco, Corrientes y Misiones. Estas iniciativas tienen como ejes principales las áreas sociales, de infraestructura y de la producción.

El Plan abarca no sólo las políticas que se desarrollan en dicho territorio, sino que además incluye iniciativas que si bien no se encuentran focalizadas en la citada región tienen impacto sobre la misma. Se propone mejorar las condiciones sociales y habitacionales; potenciar la infraestructura, la logística y el transporte; y fortalecer las capacidades de las economías regionales.

En el Mensaje se menciona que el Plan contempla una asignación presupuestaria para el ejercicio 2018 de \$350.000 millones. Dicho monto incluye gastos de capital y aplicaciones financieras, como así también gastos corrientes destinados a políticas del área social (ingreso familiar, fortalecimiento del sistema previsional,

sistema educativo, apoyo al empleo, etc.), y transferencias a provincias realizadas mediante el Fondo Federal Solidario para obras de infraestructura.

En lo que es materia de gastos de capital y aplicaciones financieras, en el cuadro 8, se mencionan las principales inversiones en las Provincias involucradas en el Plan Belgrano. Las mismas contemplan gastos bajo la categoría programática Proyectos de Inversión, como así también otras categorías programáticas. Del total de gastos de capital, aproximadamente un 10% corresponde a obras del Plan Belgrano.

Cuadro 8. Administración Nacional - Principales inversiones en las Provincias del “Plan Belgrano”
- En Millones de Pesos -

PROVINCIA / Inversión	Total	Proyectos de Inversión	Otras Categorías Programáticas
Interprovincial	9.958	-	9.958
Construcción del Gasoducto del Noreste Argentino	2.727		2.727
Renovación Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas	7.231		7.231
Provincia de Catamarca	1.067	316	751
Obras de Vivienda y Urbanismo	353		353
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060 / Nacional N° 0157	167	167	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060	49	49	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038	43	43	
Obras viales fuera de la Red Nacional	398		398
Red de Mantenimiento 11° Distrito	57	57	
Provincia de Corrientes	2.544	733	1.811
Obras de Vivienda y Urbanismo	786		786
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	442		442
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0014	154	154	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0119	113	113	
Obras viales fuera de la Red Nacional	583		583
Travesía Urbana RN 12	466	466	
Provincia de Chaco	2.391	230	2.161
Obras de Vivienda y Urbanismo	1.046		1.046
Obras de Agua Potable y Alcantarillado (incluye construcción de Segundo Acueducto para el interior de Chaco)	1.115		1.115
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0089	105	105	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0095	90	90	
Construcción Centro de Interpretación de la Cultura y la Biodiversidad del Impenetrable - Miraflores	17	17	
Construcción Circuito Promoción Turística Sostenible para el Fomento del Patrimonio Natural, la Diversidad y la Herencia Cultural	18	18	

PROVINCIA / Inversión (continuación)	Total	Proyectos de Inversión	Otras Categorías Programáticas
Provincia de Formosa	2.099	1.128	971
Obras de Vivienda y Urbanismo	618		618
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	353		353
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Nacional N° A011	137	137	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0081	123	123	
Red de Mantenimiento 22° Distrito	107	107	
Autovía Ruta Nacional N° 11	761	761	
Provincia de Jujuy	1.940	930	1.010
Obras de Vivienda y Urbanismo	720		720
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	140		140
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Malla A	82	82	
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Malla C	51	51	
Obras viales fuera de la Red Nacional	150		150
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	797	797	
Provincia de La Rioja	865	489	376
Obras de Vivienda y Urbanismo	376		376
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038	104	104	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0074	92	92	
Repavimentación Ruta Nacional N° 77 y Ruta Nacional N° 79	100	100	
Ensanche Ruta Nacional N° 75 - Los Sauces	100	100	
Red de Mantenimiento 8° Distrito	93	93	
Provincia de Misiones	2.128	409	1.719
Obras de Vivienda y Urbanismo	1.356		1.356
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	363		363
Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105	220	220	
Obras de Seguridad en Rutas Nacionales	75	75	
Red de Mantenimiento 15° Distrito - Malla C (M15C)	64	64	
Puente Ruta Provincial N° 103	50	50	
Provincia de Salta	2.804	495	2.309
Obras de Vivienda y Urbanismo	1.511		1.511
Obras de Agua Potable y Alcantarillado (Construcción de Planta Potabilizadora en el Dique Campo Alegre, Acueducto Norte Salta Capital)	468		468
Red de Mantenimiento 5° Distrito	95	95	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0034 / Nacional N° 0050	138	138	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0034	135	135	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0081	127	127	
Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional	330		330
Provincia de Santiago del Estero	1.710	256	1.454
Obras de Vivienda y Urbanismo	956		956
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	498		498
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0034	100	100	
Red de Mantenimiento 16° Distrito - Malla A	60	60	
Red de Mantenimiento 16° Distrito - Malla B	53	53	
Obras de Seguridad en Distrito Santiago del Estero	43	43	
Provincia de Tucumán	1.874	357	1.517
Obras de Vivienda y Urbanismo	913		913
Obras de Agua Potable y Alcantarillado	604		604
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038	99	99	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0157	148	148	
Red de Mantenimiento 3° Distrito	61	61	
Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0157	49	49	
TOTAL	29.380	5.343	24.037

Fuente: Secretaría de Hacienda. En base al Mensaje y Proyecto de Ley 2018.

Como se observa en el cuadro precedente, se destacan por su magnitud las Transferencias que se efectúan en el marco de las Obras de Vivienda y Urbanismo

por \$8.635 millones (cuyos principales programas son “Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano” y “Hábitat Nación” que contemplan la construcción de viviendas y acciones orientadas al desarrollo urbanístico), la Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas por \$7.231 millones, obras de la Dirección Nacional de Vialidad por \$6.769 millones (cuyos principales proyectos son la ejecución obras de Rehabilitación y Mantenimiento en Red por Sistema de Gestión Integral, Construcciones de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional, Ejecución Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración), transferencias para obras de Agua potable y alcantarillado por \$3.983 millones (cuyos principales programas son el de Infraestructura de Agua potable y Saneamiento y el Programa de Infraestructura de Saneamiento del Norte Grande II) y la Construcción del Gasoducto del Noreste Argentino por \$2.727 millones.

Asimismo, es necesario destacar que por el artículo 32 del Proyecto de Ley se autoriza a la Administración Central a tomar préstamos por hasta \$1.360 millones para el Programa de Desarrollo de los Servicios de Agua y Saneamiento en el marco del Plan Belgrano.

Según surge de la información detallada en la Planilla Anexa 13 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica, en el Cuadro 9 que se agrega a continuación se presentan las previsiones presupuestarias para el ejercicio 2018 por carácter económico. Considerando la Inversión Real Directa y las Transferencias de Capital, totalizan \$202.391,7 millones. De ellos, \$131.047,9 millones se encuentran clasificados por provincia, y el resto se prevén en Interprovincial, Nacional y No Clasificado.

Analizando las erogaciones identificadas geográficamente, para 2018 se contempla un gasto en inversión real directa y transferencias de capital de \$3.267 por habitante. Entre las provincias a las cuáles se destinan mayores inversiones por habitante se encuentran en primer lugar la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (\$12.946), seguida por Río Negro (\$10.584). En el extremo de menor gasto por habitante se encuentran Córdoba (\$1.927), Buenos Aires (\$1.989) y Tucumán (\$2.572).

Cuadro 9. Administración Nacional - Gasto por habitante de Proyectos de Inversión y Transferencias de Capital
- En Pesos -

Ubicación Geográfica	Población (*)	Proyecto de Ley 2018 En \$ (**)			Gasto por habitante de IRD + Transf. de Capital En \$
		Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	Total	
Prov.Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	127.205	480.442.497	1.166.414.982	1.646.857.479	12.946
Provincia de Río Negro	638.645	4.840.162.562	1.919.065.169	6.759.227.731	10.584
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.890.151	10.299.899.717	10.472.197.962	20.772.097.679	7.187
Provincia de La Rioja	333.642	757.380.846	1.180.456.058	1.937.836.904	5.808
Provincia de Catamarca	367.828	468.517.665	1.639.201.411	2.107.719.076	5.730
Provincia de La Pampa	318.951	1.105.575.381	711.918.544	1.817.493.925	5.698
Provincia de Santa Cruz	273.964	514.106.817	1.004.248.980	1.518.355.797	5.542
Provincia de Formosa	530.162	838.774.396	2.015.527.277	2.854.301.673	5.384
Provincia del Chubut	509.108	1.628.914.953	1.095.950.528	2.724.865.481	5.352
Provincia del Neuquén	551.266	1.166.811.569	1.277.491.408	2.444.302.977	4.434
Provincia de Corrientes	992.595	1.423.504.196	2.927.268.705	4.350.772.901	4.383
Provincia del Chaco	1.055.259	649.492.353	3.813.889.502	4.463.381.855	4.230
Provincia de San Juan	681.055	534.855.209	2.287.814.323	2.822.669.532	4.145
Provincia de Jujuy	673.307	786.057.513	1.931.613.334	2.717.670.847	4.036
Provincia de Salta	1.214.441	916.630.096	3.839.714.671	4.756.344.767	3.916
Provincia de Entre Ríos	1.235.994	1.470.474.772	2.850.056.277	4.320.531.049	3.496
Provincia de Santiago del Estero	874.006	420.089.858	2.576.941.014	2.997.030.872	3.429
Provincia de Misiones	1.101.593	749.110.076	2.746.097.495	3.495.207.571	3.173
Provincia de Santa Fe	3.194.537	5.817.008.085	3.807.917.030	9.624.925.115	3.013
Provincia de San Luis	432.310	314.530.846	874.265.248	1.188.796.094	2.750
Provincia de Mendoza	1.738.929	1.996.759.446	2.547.244.926	4.544.004.372	2.613
Provincia de Tucumán	1.448.188	593.893.783	3.131.321.522	3.725.215.305	2.572
Provincia de Buenos Aires	15.625.084	13.807.193.667	17.275.225.937	31.082.419.604	1.989
Provincia de Córdoba	3.308.876	2.564.096.483	3.811.803.003	6.375.899.486	1.927
Subtotal por provincia	40.117.096	54.144.282.786	76.903.645.306	131.047.928.092	3.267
Interprovincial		3.820.809.732	27.987.747.128	31.808.556.860	
Nacional		4.233.333.060	35.255.143.352	39.488.476.412	
No Clasificado		46.800.000		46.800.000	
Subtotal no clasificado por provincia	-	8.100.942.792,0	63.242.890.480,0	71.343.833.272	-
Total General	40.117.096	62.245.225.578,0	140.146.535.786,0	202.391.761.364	5.045

(*) Fuente: INDEC- Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010

(**) Fuente: ASAP en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2018.

En el cuadro 10 se detallan las principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores incorporados en los fascículos por Jurisdicción y Entidad de los proyectos de Inversión previstos para el año 2018. Cabe destacar que las unidades físicas mencionadas en el Cuadro 10 se corresponden no solamente con las asignaciones presupuestarias previstas para los citados proyectos de inversión, sino que además tienen implícitos, en algunos casos, créditos para transferencias de capital.

Cuadro 10. Administración Nacional - Principales Metas Físicas, Producciones Terminales Brutas e Indicadores de los Proyectos de Inversión

Ministerio / Organismo	Categoría Programática / Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador	Unidad de Medida	Cantidad
MINISTERIO DE TRANSPORTE			
Dirección Nacional de Vialidad			
Ejecución de Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración			
	Ejecución de Obras de Mantenimiento	Kilómetro Conservado	16.680
Construcciones de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional			
	Ejecución de Obras por Convenios con Provincias	Kilómetro Construido	240
	Ejecución de Obras por Convenio con Provincias	Kilómetro en Construcción	1077
Ejecución de Obras de Rehabilitación y Mantenimiento en Red por Sistema de Gestión Integral			
	Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	12.000
Ejecución de Obras, Operación y Mantenimiento en Corredores Viales			
	Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	3.770
	Obras en Corredores Viales con Participación Pública Privada (PPP)	Kilómetro en Construcción	6.300
Construcción de Autopistas y Auovías			
	Construcción de Autopistas	Kilómetro Construido	130
	Construcción de Autopistas	Kilómetro en Construcción	2.085
Construcción de Rutas Seguras			
	Construcción de Rutas Seguras	Kilómetro en Construcción	2347
Construcción de Túneles y Puentes Grandes			
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial	Kilómetro Construido	8
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial	Kilómetro en Construcción	195
	Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad en Puentes y Túneles	Kilómetro en Construcción	18.500
Construcción de Rutas Nuevas y Obras de Pavimentación			
	Obras de Pavimentación	Kilómetro Pavimentado	252
	Obras de Pavimentación	Kilómetro en Pavimentación	1.061
Construcción y Puesta en valor de infraestructura de Apoyo y Soporte Plan Vial Nacional			
	Ejecución de Obras Cíviles	Obra Terminada	23
	Ejecución de Obras Cíviles	Obra en Ejecución	68
Ejecución de Obras de Seguridad en Rutas Nacionales			
	Obras de Seguridad Vial	Intervención	13
	Obras de Seguridad Vial	Intervención en ejecución	86
Reparación y Construcción en Puentes y Alcantarillas			
	Obras en Puentes	Metro construido	1.000
	Obras en Puentes	Metro en construcción	12.700
Repavimentación de Rutas Nacionales			
	Obras de Repavimentación	Kilómetro Repavimentado	1.364
	Obras de Repavimentación	Kilómetro en Repavimentación	4.079
Ejecución de Obras Menores para el Fortalecimiento de la Red Vial			
	Obras Viales Menores	Kilómetro construido	23
	Obras Viales Menores	Kilómetro en construcción	268
Ministerio de Transporte Administración Central			
Modernización de la Red de Transporte Ferroviario			
	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Obra Habilitada	3
	Puesta en valor del Material Rodante	Obra Habilitada	16
	Ejecución de Obras Cíviles Ferroviarias	Obra en Ejecución	8
	Puesta en valor del Material Rodante	Obra en Ejecución	15
Infraestructura de Obras de Transporte			
	Mejora de la Movilidad Urbana	Paso bajo nivel en construcción	6
Coordinación de Políticas de Transporte Fluvial y Marítimo			
	Dragado de las Vías Fluviales	Metro Cúbico	2.400.000
	Habilitación de Puertos	Informe Final	10
	Servicio de Balizamiento Fluvial	Señal en Servicio	700
MINISTERIO DE EDUCACIÓN			
Ministerio de Educación (Administración Central)			
Infraestructura y Equipamiento			
	Transferencia de Recursos para Equipamiento de Mobiliario para Aulas	Aula Equipada	5.534
	Transferencias de Recursos para el Mejoramiento de la Infraestructura en Escuelas	Aula Construida	1.815
	Transferencias de Recursos para el Mejoramiento de la Infraestructura en Escuelas	Metro Cuadrado Construido	422.545
Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles			
	Construcción y Ampliación de Jardines Infantiles	Aula Construida	3.043
	Construcción y Ampliación de Jardines Infantiles	Metro Cuadrado Construido	287.853
Implementación del Plan Nacional de Educación Digital			
	Provisión de Equipamiento Tecnológico - Escuelas del Futuro	Equipamiento	3.000
	Provisión de Equipamiento Tecnológico para el Nivel Inicial - Jardines Digitales	Equipamiento	5.000
	Provisión de Equipamiento Tecnológico para el Nivel Primario	Equipamiento	2.000
	Provisión de Equipamiento Tecnológico para el Nivel Secundario	Equipamiento	570.000

Ministerio / Organismo	Categoría Programática / Meta / Producción Terminal Bruta / Indicador (continuación)	Unidad de Medida	Cantidad
MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA			
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (Administración Central)			
Acciones del Programa Hábitat Nación			
	Intervenciones de Mejoramiento Integral del Hábitat en Barrios Precarios	Nueva Área de Intervención	206
	Intervenciones de Mejoramiento Integral del Hábitat en Localidades Vulnerables	Nueva Área de Intervención	72
	Obra de Infraestructura Urbana	Familia Atendida	179.387
	Obra de Infraestructura Urbana	Obra Terminada	403
	Intervenciones de Mejoramiento Integral del Hábitat en Barrios Precarios	Área de Intervención en Ejecución	572
	Intervenciones de Mejoramiento Integral del Hábitat en Localidades Vulnerables	Área de Intervención en Ejecución	144
Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano			
	Construcción de Viviendas	Vivienda Terminada	27.000
	Construcción de Viviendas a través de Asociaciones Público Privadas	Vivienda Terminada	2.000
	Ejecución de Obra de Infraestructura Urbana	Obra Terminada	318
	Ejecución de Obras de Mejoramiento Habitacional	Mejoramiento Habitacional Terminado	10.000
	Construcción de Viviendas	Vivienda en Construcción	60.000
	Construcción de Viviendas a través de Asociaciones Público Privadas	Vivienda en Ejecución	5.000
	Ejecución de Obra de Infraestructura Urbana	Obra en Ejecución	730
	Ejecución de Obras de Mejoramiento Habitacional	Mejoramiento Habitacional en Ejecución	11.000
Formulación y Ejecución de Políticas de Obras Públicas			
	Fomento y Mejora en la Infraestructura Urbana (Renovación Urbana)	Obra Finalizada	21
	Mejora en Infraestructura Educativa	Obra Finalizada	19
	Mejora en la Infraestructura Social	Obra Finalizada	71
	Mejora en la Infraestructura de Edificios Religiosos, Culturales y de Patrimonio	Obra Finalizada	29
	Mejora en la Infraestructura del Servicio de Salud	Obra Finalizada	22
	Fomento y Mejora en la Infraestructura Urbana (Renovación Urbana)	Obra en Ejecución	13
	Mejora en Infraestructura Educativa	Obra en Ejecución	24
	Mejora en la Infraestructura Social	Obra en Ejecución	44
	Mejora en la Infraestructura de Edificios Religiosos, Culturales y de Patrimonio	Obra en Ejecución	36
	Mejora en la Infraestructura del Servicio de Salud	Obra en Ejecución	11
Recursos Hídricos			
	Mejora en el Servicio de Agua Potable	Hogar con Conexión	15.000
	Adaptación a Excesos Hídricos de Núcleos Urbanos, Áreas Rurales y Sectores Productivos	Proyecto de Prevención de Inundación Terminado	28
	Fomento del Uso Racional del Agua	Micromedidor entregado	29.000
	Adaptación a Excesos Hídricos de Núcleos Urbanos, Áreas Rurales y Sectores Productivos	Proyecto de Prevención de Inundación en Ejecución	16
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento			
Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento			
	Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto Terminado	8
	Expansión de Redes de Agua y Cloacas (PAST)	Obra Habilitada	3
	Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra Habilitada	29
	Habilitación de Obras Menores de Saneamiento	Obra Habilitada	7
	Habilitación de Obras de Abastecimiento para Pequeños Centros Urbanos (BID VII)	Obra Habilitada	8
	Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra Habilitada	1
	Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento	Proyecto en Ejecución	20
	Expansión de Redes de Agua y Cloacas (PAST)	Obra en Ejecución	5
	Habilitación de Obras Especiales de Agua Potable y Saneamiento	Obra en Ejecución	77
	Habilitación de Obras de Abastecimiento para Pequeños Centros Urbanos (BID VII)	Obra en Ejecución	10
	Habilitación de Obras de Aprovechamiento de Agua	Obra en Ejecución	2
	Habilitación de Obras Menores de Saneamiento	Obra en Ejecución	8
MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINERÍA			
Comisión Nacional de Energía Atómica			
Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear			
	Avance Desarrollo de Ingeniería CAREM25	Grado de Avance en %	97

(**) Fuente: ASAP en base a los Fascículos Jurisdicción y Entidad que acompañan el Proyecto de Ley de Presupuesto 2018.

2.2 Análisis del articulado

En el **articulado** del Proyecto de Ley se incluyen diversas disposiciones referidas a inversión pública.

El Artículo 11 autoriza la contratación de obras o de bienes y servicios cuyo plazo de ejecución exceda el ejercicio 2018. Este artículo es habitual en cada proyecto de ley de Presupuesto, y responde a lo previsto por el Artículo 15 de la Ley N° 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional, y sus normas modificatorias y reglamentarias.

En el Proyecto 2018 se incorporan autorizaciones para 23 contrataciones de adquisición de bienes y servicios por un total de \$7.405,8 millones para 2018. La

autorización total para tales contrataciones asciende a \$55.313,6 millones. En lo que respecta al ejercicio 2018, de los \$7.405,8 millones, corresponden al Estado Mayor de la Fuerza Aérea \$4.747,0 millones para la adquisición de aeronaves supersónicas II, T-62 TEXAN II, de enlace monomotor, enlace bimotor y de transporte de mediano de medio alcance, modernización de radares TPS 43, fabricación de RAME, complemento de flota y escalón logístico MI171E y recuperación ciclo logístico A4-AR. Asimismo, se contemplan \$1.600,5 millones para la adquisición de material rodante del Proyecto de Renovación de FFCC Belgrano Cargas y adquisición de materiales para la rehabilitación del FFCC San Martín. El resto de las autorizaciones se refieren a la incorporación de Helicópteros Pesados Off Shore, Reconversión de Aeronaves Dauphin AS365N3, Servicios de Enlace Telecomunicaciones, Telefonía Celular y Satelital, Mantenimiento de Unidades de Comunicaciones Móviles, Mantenimiento y Reparación de Equipos de Comunicaciones Ruta Nacional N° 14, mantenimiento de equipos y servicios de SIGEN, de centro de cómputos de Gendarmería, Central de Avaya Aura y contratación de servicios de internet 100 Mbps para la Gendarmería Nacional.

En cuanto a los Proyectos de Inversión, se incluyen 281 obras, que para 2018 implican erogaciones por \$13.681,1 millones, con una inversión total para el horizonte de ejecución de \$326.118,2 millones. La cantidad de proyectos con incidencia en ejercicios futuros bajó respecto de años anteriores. El proyecto de ley de presupuesto para el ejercicio 2017 contempló un total de 329 obras, mientras que en el proyecto para el ejercicio 2016 se incluyeron 833 obras y en el proyecto para el ejercicio 2015 se contemplaron 762 obras.

A diferencia de ejercicios anteriores, el proyecto incorpora un capítulo referido a los contratos de Participación Público-Privada (PPP), creando un Fideicomiso de Participación Público-Privada. Dichos contratos son una herramienta en la que el sector privado financia, construye, opera y/o mantiene un bien o servicio público, mientras que el Estado o el Estado junto con el sector privado repagan estas inversiones de capital y los costos de operación y mantenimiento en el largo plazo contra la prestación de un servicio.

Respecto de esta modalidad de contratación para las obras de infraestructura, en el mensaje se manifiesta que dado que las necesidades de inversiones en infraestructura superan lo que el Estado puede solventar por sí solo, se hace indispensable la participación del sector privado. Con el fin de implementar la Ley N° 27.328 sancionada en noviembre de 2016, se creó la Unidad de Participación Público Privada en el ámbito del Ministerio de Finanzas.

Los proyectos contemplados con PPP comenzarán a tener desembolsos del Estado Nacional luego del ejercicio 2020, según se detalla a continuación:

Cuadro 11. Administración Nacional - Contratación de Obras con incidencia en ejercicios futuros bajo la modalidad de Participación Público Privada (PPP)
- En Millones de Pesos -

MINISTERIO / ORGANISMO	Aportes de Fondos Públicos	
	Años 2018 / 2020	Resto de Años
MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA	-	564.000,9
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (Administración Central)	-	564.000,9
Programa de Desarrollo de Viviendas	-	169.369,0
Construcción Sistema de Riego Meseta Intermedia - Provincia de Chubut	-	41.965,9
Sistema de riego Mari Menuco - Provincia de Neuquén	-	15.065,3
Sistema de riego Negro Muerto - Provincia de Río Negro	-	45.943,1
Construcción Acueducto Río Subterráneo Norte - Provincia de Buenos Aires	-	135.495,2
Construcción Planta Depuradora Laferrere y Redes Asociadas - Provincia de Buenos Aires	-	50.810,7
Construcción Planta Depuradora Escobar - Provincia de Buenos Aires	-	39.519,4
Construcción Planta Depuradora Santa María - Provincia de Buenos Aires	-	22.582,5
Construcción Plantas Depuradoras Norte y Sudoeste - Waste to Energy - Provincia de Buenos Aires	-	5.479,6
Reducción Agua no Contabilizada Gran Mendoza, Provincia de Mendoza	-	13.868,0
Sistema de Acueducto Norte	-	4.512,0
Desarrollo del Plan Micro y Macromedición de Aguas del Norte	-	1.015,0
Planta depuradora Gran Rosario, Provincia de Santa Fe	-	4.106,0
Planta Potabilizadora Santa Fe, Provincia de Santa Fe	-	7.501,0
Readecuación sistema cloacal San Miguel de Tucumán y Área Metropolitana, Provincia de Tucumán	-	6.768,0
	-	-
MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS	-	128.805,7
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos (Administración Central)	-	128.805,7
Construcción del Complejo Penitenciario Federal Agote, Mercedes - Provincia de Buenos Aires - Etapa II	-	7.808,5
Construcción del Centro Penitenciario Federal VI, Ezeiza - Provincia de Buenos Aires	-	50.201,0
Construcción del Centro Penitenciario Federal de Junín, Junín - Provincia de Buenos Aires	-	70.796,3
	-	-
MINISTERIO DE TRANSPORTE	-	1.109.570,2
Ministerio de Transporte (Administración Central)	-	288.387,5
Renovación y Mejoramiento de Vías Bahía Blanca - Añelo (Proyecto Vaca Muerta) - Provincias de Buenos Aires, Río Negro y Neuquén	-	35.836,8
Mejora en la Conectividad Ferroviaria de Cargas en Accesos Portuarios	-	31.167,6
Mejora de la Red de Cargas para Mejorar la Competitividad de las Economías Regionales	-	89.692,8
Corredores Viales de Acceso a Áreas Metropolitanas	-	63.435,7
Mejora en la Conectividad Ferroviaria de Pasajeros del Área Metropolitana	-	68.254,6

MINISTERIO / ORGANISMO (continuación)	Aportes de Fondos Públicos	
	Años 2018 / 2020	Resto de Años
Dirección Nacional de Vialidad	-	821.182,7
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 3 y 226 - Corredor A		73.153,0
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N° 5 - Corredor B		73.940,4
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N° 7 - Corredor C		53.234,1
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 8, 36, 158 y A005- Corredor D		86.034,8
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 9, A008, A012, 1V11, 34, 11 y 193 - Corredor E		119.801,8
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 9 y 33 - Corredor F		75.795,5
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 12, 16 - Corredor G		51.508,9
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 9, 34, 38, 66, 1V66 y A016 - Corredor H		80.592,7
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 3, 33, 229, 249 y 252 - Red de Accesos a Bahía Blanca		44.867,0
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 34 y 19 - Corredor I		63.989,6
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N° 205, Autopista Buen Ayre y A002- Acceso Sur a Buenos Aires		22.921,0
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N° 40 y Ruta Nacional N° 47 - Provincia de Mendoza, Corredor Cuyo		23.609,9
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N° 205 - Provincia de Buenos Aires, Corredor J		51.733,8
MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINERÍA	-	262.907,9
Ministerio de Energía y Minería (Administración Central)	-	262.907,9
Línea Extra Alta Tensión 500 kw Vinculación entre E.T. Río Diamante – E.T. Charlone		37.195,7
Ampliaciones ET - Provincias de Buenos Aires y Mendoza		
Nueva Línea Extra Alta Tensión 500 kw para la Vinculación de la ET Atucha II – ET Belgrano I, Ampliaciones ET - Provincia de Buenos Aires		3.441,2
Nueva Estación Transformadora 500/220 kw Oscar Smith y Nueva Línea Extra alta Tensión 500 kw - Provincia de Buenos Aires		29.031,1
Nueva Línea de Extra Alta Tensión 500 kV para la Vinculación de las ET Charlone - ET Intermedia - ET Plomer, Ampliaciones ET - Provincia de Buenos Aires		38.664,2
Nueva Línea Extra Alta Tensión 500 kV para la Vinculación de las ET Vivorata - ET Plomer, y Ampliaciones ET - Provincia de Buenos Aires		22.718,5
Nueva Estación Transformadora 500/220 kV Plomer para la vinculación de líneas- Provincia de Buenos Aires		17.392,3
Nueva Línea Extra Alta Tensión en 500kV para Vincular las ET Choele Choele - ET Puerto Madryn 2° Te Ruta Nacional N° a y Ampliaciones ET - Provincias de Chubut y Río Negro		27.781,7
Nueva Línea Extra Alta Tensión 500kV para la Vinculación de las ET Rodeo - ET La Rioja y Ampliaciones ET - Provincias de La Rioja y San Juan.		30.226,7
Proyecto de Recambio de Alumbrado Público		56.456,3
MINISTERIO DE SALUD	-	70.500,8
Ministerio de Salud (Administración Central)	-	70.500,8
Hospital Interzonal General de Agudos Dr. Oscar E. Allende - Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires		12.384,0
Hospital Zonal General de Agudos Dr. Isidoro Iriarte, Quilmes - Provincia de Buenos Aires		10.613,8
Construcción del Nuevo Hospital Zonal de Agudos Dr. Lucio Melendez - Almirante Brown, Provincia de Buenos Aires		8.807,2
Construcción del Hospital Interzonal de Agudos Vicente Lopez y Planes - General Rodríguez, Provincia de Buenos Aires		8.548,2
Construcción del Hospital Interzonal Neuropsiquiátrico Especial de Agudos y Crónicos Dr. Melchor Romero, Provincia de Buenos Aires		8.807,2
Nuevo Hospital de Pilar, Pilar - Provincia de Buenos Aires		5.758,5
Nuevo Hospital Norpatagónico Castro Rendón - Provincia de Neuquén		15.582,0
TOTAL	-	2.135.785,5

Fuente: Secretaría de Hacienda. En base al Proyecto de Ley 2018.

En el mensaje se menciona que para el ejercicio 2018 se prevé un gasto total en infraestructura pública del orden de los \$ 435.000 millones, lo que representa un 3,5% del PIB, contemplando todas las modalidades de financiamiento (\$ 210.000 millones de gasto de capital de la Administración Nacional y \$ 225.000 millones

con financiamiento de empresas públicas, fideicomisos, proyectos de participación pública privada, financiamiento a proveedores e inversión privada en mercados regulados, entre otros).

Por otro lado, el Proyecto de Ley de Presupuesto 2018 contempla un conjunto de artículos relacionados con las autorizaciones del uso del crédito para ciertas inversiones. Mediante el artículo 32 y 39 se autoriza, de conformidad con lo dispuesto por el Artículo 60 de la Ley N° 24.156 y sus modificaciones, a realizar distintas operaciones de crédito público y a otorgar avales para atender el financiamiento de obras específicas.

En el Cuadro 12 se detallan las inversiones avaladas por el artículo 39 del Proyecto de Ley y las que se corresponden con las operaciones de crédito público autorizadas en el artículo 32. En este último caso el total autorizado es de \$ 25.040.000 millones (excluidos el servicio de la deuda y gastos no operativos). Dentro de ese total se encuentra una autorización de hasta un valor efectivo de colocación de \$70.000,0 millones, para tomar préstamos o emitir títulos públicos cuyo financiamiento son las obras del Programa de Inversiones Prioritarias (PIP). A diferencia del ejercicio 2017, no se detallan cuáles son las obras comprendidas en el citado programa.

El artículo 17 de la Ley N° 26.546, incorporado a la Ley N° 11.672 – Complementaria Permanente de Presupuesto (t.o. 2014), dispuso que el Poder Ejecutivo Nacional, con intervención del entonces Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, establezca un Programa de Inversiones Prioritarias. El mismo está conformado por proyectos de infraestructura económica y social que tienen por destino la construcción de bienes de dominio público y privado para el desarrollo del transporte, la generación y provisión de energía, el desarrollo de la infraestructura educativa, ambiental y la cobertura de viviendas sociales. Dado que el proyecto de ley de presupuesto 2018 no especifica en forma taxativa cuales son los proyectos considerados como PIP, se entiende que comprenden aquellas inversiones enmarcadas en las disposiciones del citado artículo 17.

El citado artículo 17 de la Ley N° 25.546 establece que los mencionados proyectos son considerados un activo financiero. En consecuencia, su reflejo presupuestario se trata como adelanto a proveedores y contratistas hasta su finalización, es decir que se encuentran debajo de la línea del resultado financiero y no están contabilizados en el monto previsto para inversión real directa.

Respecto de la imputación presupuestaria de los PIP, se reitera lo mencionado en otros informes de ASAP, en cuanto a que el tratamiento que la normativa vigente le otorga a los PIP no constituye una buena práctica en el régimen vigente de Administración Financiera Pública, dado que su registro como Aplicaciones Financieras -en lugar de considerarse un Gasto de Capital- distorsiona el Resultado

Financiero del Ejercicio y no refleja con claridad las operaciones que se efectúan en el Sector Público.

En el caso de avales y garantías, el monto máximo autorizado asciende a U\$S 2.957,0 millones, más intereses y accesorios. Dicho importe es menor en u\$S 27.341,2 que el aprobado en 2017 (U\$S 30.298,2 millones), como se puede ver en el Cuadro 12.

Cuadro 12. - Autorizaciones de Operaciones de Crédito Público y Avales

Entidad / Concepto	Avales Artículo 39 Millones de U\$S (*)	Crédito Público Artículo 32 Millones de \$ (*)
PROGRAMA DE INVERSIONES PRIORITARIAS		70.000,0
Administración Central		24.970.000,0
AYSA – Río Subterráneo		3.600.000,0
Plan Belgrano – Programa de Desarrollo de los Servicios de Agua y Saneamiento		1.360.000,0
Programa de Modernización de los Sistemas de Riego y Promoción de Nuevas Tecnologías de Riego Mecanizado		1.950.000,0
Proyecto Suministro de Pistolas calibre 9x19, Rifles de asalto y Know-How		530.000,0
Adquisición de Patrulleros Oceánicos OPV		8.300.000,0
Proyecto Adquisición Aeronaves BEECHCRAFT T-6 TEXAN, Motores Aeronáuticos Turbohélice PT6A-68 y Soporte Adicional		3.150.000,0
Recuperación de las Capacidades de Transporte Aéreo de las Fuerzas Armadas – Aviones de Mediana Carga		4.500.000,0
AYSA – Estación de Bombeo		1.580.000,0
INVAP S.E.	75,0	-
Ejecución de Proyectos de exportación en las áreas Nuclear y/o Espacial	75,0	-
Aerolíneas Argentinas (S.A.)	372,0	-
Cancelación de Deudas con BNDES por la adquisición de aeronaves	372,0	-
Aguas y Saneamientos Argentinos S.A. o entidad o vehículo de financiamiento elegido para la concreción del financiamiento	1.900,0	-
Plan Director de Obras AYSA S.A.: Río Subterráneo Norte y E.E, Planta Depuradora Escobar-Pilar, Planta Depuradora San Miguel - Santa María, Planta Laferrere + Redes La Matanza-Merlo, ampliación Planta El Jagüel, Gestión de Barros / Co-generación de energía en Plantas Norte y Sudoeste, y obras del Plan Director	1.900,0	-
ARSAT S.A.	250,0	-
Obras de construcción del tercer Satélite Geostacionario Argentino	250,0	-
Total General	2.597,0	25.040.000,0

(*) Montos máximos autorizados según artículos 32 y 39 del Proyecto de Ley de Presupuesto 2018

Fuente: ASAP, en base al proyecto de Presupuesto 2018.

La facultad para la realización de las operaciones de crédito público y el otorgamiento de avales es otorgada al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Finanzas, y su instrumentación le corresponde al Órgano Responsable de la Coordinación de los Sistemas de Administración Financiera, en este caso la Secretaría de Finanzas. En el caso de hacer uso de la autorización para realizar las operaciones de crédito público, se deberá informar en forma fehaciente y detallada a ambas Cámaras del Honorable Congreso de la Nación dentro de los treinta días de efectivizada la operación.

3. Resto del Sector Público Nacional

El Apartado 5.5 del Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2018 contiene las proyecciones correspondientes a los Otros Entes del Sector Público Nacional (Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes).

De acuerdo con la información presentada, los gastos de capital incluidos en el Proyecto 2018 para el resto del SPN ascienden a un total de \$83.615,4 millones, de

los cuales \$47.293,2 millones que representan el 56,6% del total, son financiados con transferencias de capital de la Administración Nacional.

Cuadro 13. Gastos de Capital de Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes del SPN - Proyecto 2017
- En Millones de Pesos -

Entidad	Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	TOTAL Gastos de Capital	Transferencias de Capital de la Administración Nacional	Otros Recursos y Fuentes afectados a Gastos de Capital
Resto del SPN	49.718,7	33.896,6	83.615,4	47.293,2	36.322,2
Empresas Públicas	46.899,9	0,0	46.899,9	38.071,5	8.828,4
Aguas y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA)	17.794,0	0,0	17.794,0	13.631,1	4.162,9
Administración de Infraestructura Ferroviaria (ADIF)	7.000,0	0,0	7.000,0	7.000,0	0,0
Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA)	5.977,2	0,0	5.977,2	7.500,0	-1.522,8
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (OFSE)	4.500,0	0,0	4.500,0	4.500,0	0,0
Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)	3.286,7	0,0	3.286,7	0,0	3.286,7
Energía Argentina S.A. (ENARSA)	2.820,8	0,0	2.820,8	2.727,3	93,6
Belgrano Cargas y Logística	1.690,0	0,0	1.690,0	1.690,0	0,0
Aerolíneas y Austral	1.617,3	0,0	1.617,3	0,0	1.617,3
Correo	473,0	0,0	473,0	473,0	0,0
Administración General de Puertos (AGP S.E.)	299,2	0,0	299,2	0,0	299,2
EANA	285,2	0,0	285,2	0,0	285,2
Contenidos Públicos S.E.	249,9	0,0	249,9	249,9	0,0
EDUCAR	189,1	0,0	189,1	189,1	0,0
COVIARA	148,1	0,0	148,1	0,0	148,1
RTA.S.E	121,6	0,0	121,6	43,5	78,1
Casa de Moneda	112,4	0,0	112,4	0,0	112,4
INTERGARGO	96,6	0,0	96,6	0,0	96,6
VENG S.A.	60,6	0,0	60,6	50,0	10,6
FADEA	57,7	0,0	57,7	0,0	57,7
TELAM S.E.	13,7	0,0	13,7	15,7	-2,0
Dioxitek	10,6	0,0	10,6	0,0	10,6
Lotería Nacional	2,8	0,0	2,8	0,0	2,8
Resto de Empresas y Sociedades	93,3	0,0	93,3	2,0	91,3

Entidad (continuación)	Inversión Real Directa	Transferencias de Capital	TOTAL Gastos de Capital	Transferencias de Capital de la Administración Nacional	Otros Recursos y Fuentes afectados a Gastos de Capital
Fondos Fiduciarios	3,9	33.896,6	33.900,5	9.221,7	24.678,8
Sistema de Infraestructura de Transporte de Infraestructura Hídrica	0,0	10.038,5	10.038,5	0,0	10.038,5
PROCREAR	0,0	9.299,5	9.299,5	0,0	9.299,5
del Servicio Universal	0,0	8.003,2	8.003,2	9.000,0	-996,8
Vivienda Social	0,0	1.890,4	1.890,4	0,0	1.890,4
Transporte Eléctrico Federal	0,0	1.500,0	1.500,0	0,0	1.500,0
Seguridad Aeroportuaria	0,0	1.042,4	1.042,4	184,1	858,3
Resto de Fondos Fiduciarios	0,0	1.035,4	1.035,4	0,0	1.035,4
	3,9	1.087,2	1.091,1	37,6	1.053,5
Otros Entes	2.814,9	0,0	2.814,9	0,0	2.814,9
IOSFA	1.066,6	0,0	1.066,6	0,0	1.066,6
INSSJP	935,9	0,0	935,9	0,0	935,9
AFIP	600,0	0,0	600,0	0,0	600,0
SBPFA	134,7	0,0	134,7	0,0	134,7
INCAA	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0
OSSPF	27,0	0,0	27,0	0,0	27,0
INAMU	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6
UESTY	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2

(*). Incluye transferencias a otros organismos de la AN.

Fuente: ASAP en base al proyecto de Presupuesto 2018.

El 81,2% de la inversión de las Empresas Públicas, es financiada por transferencias de la Administración Nacional. El resto por sus propios recursos y fuentes de financiamiento. Los gastos de capital se concentran en Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA) (\$17.794,03 millones), Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E (ADIF) (\$7.000,0 millones), Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA) (\$5.977,2 millones), Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (OFSE) (\$4.500,0 millones) y Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) (\$3.286,7 millones). Las iniciativas que en el mensaje se destacan son las siguientes:

- AySA: Acueducto J.M. de Rosas–Escobar, Planta Dock Sud, EE de Entrada y EB de Salida, Estación de Bombeo de Berazategui, Emisario de Berazategui, Obras Primarias de los Partidos Escobar y Pilar, Río Subterráneo Lomas de Zamora y Esteban Echeverría, Ampliación Planta Belgrano y Planta de Tratamiento Laferrere,
- NASA: Proyecto de extensión de la vida de la Central Nuclear Embalse y las actividades complementarias a dicha central, del Proyecto de Extensión de vida de la Central Nuclear Atucha I, del Proyecto Almacenamiento en seco de elementos combustibles gastados de la Central Nuclear Atucha I y del Proyecto de instalación de la Cuarta Central Nuclear.

Los Fondos Fiduciarios que forman parte del SPN en líneas generales no realizan inversiones por sí mismos para los destinos y objetivos explícitos que les fueron encomendados sino que efectúan transferencias de capital a organismos públicos y empresas, que son los encargados de ejecutar las obras correspondientes.

El 96,8% de los gastos de capital de los fondos fiduciarios del SPN se concentran en siete de los veintidós existentes: el FF del Sistema de Infraestructura de Transporte (FFSIT), el FF de Infraestructura Hídrica (FFIH), PROCREAR, el FF del Servicio Universal (FFSU), el FF de Vivienda Social, el FF para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF) y el FF de Seguridad Aeroportuaria. Para el ejercicio 2018 sobresalen las siguientes inversiones:

- FFSIT (\$10.338,5 millones): obras de infraestructura y seguridad vial, destacándose aquellas a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad.
- FFTEF (\$1.042,4 millones): construcción de líneas de interconexión eléctrica.
- Fondo Fiduciario de Infraestructura de Seguridad Aeroportuaria (\$1.035,4 millones): desarrollo integral de proyectos de seguridad aeroportuaria y de infraestructura de seguridad aeroportuaria en los aeródromos de todo el país.

Finalmente, dentro de los Otros Entes que completan el universo del SPN, se incluyen \$2.814,9 millones destinados a gastos de capital de las instituciones que componen este grupo, concentrados predominantemente en el Instituto de Obra Social de las Fuerzas Armadas (IOSFA), la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) y el Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados (PAMI), que en conjunto explican el 92,5% de los gastos de capital mencionados.

Nota metodológica

Como punto de partida, es relevante precisar el concepto de **inversión pública** en cuanto a la definición y alcance utilizados en este informe. En términos generales, el concepto se desprende de los principios contables contenidos en las cuentas nacionales y los vigentes para el sector público. Se considera que la inversión pública presenta dos componentes: los *proyectos de inversión* y la *adquisición de bienes de capital*. Se distinguen entre sí respecto de la entidad que realiza la construcción del bien de capital en cuestión. Ambos conceptos constituyen la inversión real directa del sector, que indica la incorporación de activos no corrientes al patrimonio nacional. Para el caso de la Administración Nacional (AN) dicha diferencia se refleja en la estructura programática del gasto y se divide en aquella realizada por cuenta de las entidades que la componen (Vg. ejecución de obra directa) y aquella adquirida a terceros.

En cuanto al alcance institucional del concepto "inversión pública", dependerá del universo de referencia (Vg. el nivel de agregación). Para el caso de ampliar el conjunto de la AN al Sector Público Nacional (SPN), que incorpora a las Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes, se debe proceder a la consolidación correspondiente computando las transferencias de capital que la AN realiza a dichos entes y que éstos reciben como recursos de capital a los gastos correspondientes en el esquema consolidado. Para conformar el Sector Público Argentino (SPA) se debería proceder de igual forma al incorporar a Provincias y Municipios aunque para ello se requeriría la información correspondiente, que no está incluida en el Proyecto 2018. Así, para el análisis de la inversión pública importarán los conceptos de inversión real directa y de transferencias de capital a entidades del sector público. No obstante, la disponibilidad de información para los distintos niveles de agregación del sector público presenta diferencias sustantivas. En el Proyecto y el Mensaje de Ley de Presupuesto se puede encontrar anualmente información detallada para la AN y agregada por entidad para el resto de los componentes del SPN. Sin embargo, la información de detalle para el resto del SPN y los niveles subnacionales de gobierno no se encuentra disponible en esta instancia.